



**DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT**

Statsråden

KS Finnmark

Deres ref

Vår ref

Dato

15/2377-

23. januar 2017

Utredningskrav for snøscooterløyper

Jeg viser til e-post fra KS Finnmark 11. januar 2017 angående krav om utredning av snøscooterløyper i Finnmark.

Kommunene i Nord-Troms og Finnmark har i mange år hatt en særordning som innebærer at de har hatt lovlige snøscooterløyper for turkjøring. Disse løypene er hjemlet i forskrifter gitt av Fylkesmannen. Fylkesmannens adgang til å gi slike løyper fremgår av motorferdselloven § 5 siste ledd og forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4.

Gjennom en lovendring sommeren 2015 fikk også resten av landets kommuner adgang til å etablere snøscooterløyper. For å sikre at hensynet til natur og friluftsliv blir ivaretatt på en god måte, må kommunene før løypene vedtas blant annet utrede virkningen løypene vil ha for friluftsliv og naturmangfold. Disse utredningskravene fremkommer av motorferdselloven § 4a og av forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag § 4a.

Ut fra synspunktet om at det er mest ryddig å ha like regler for etablering av snøscooterløyper i hele landet, besluttet Stortinget i forbindelse med lovendringen i 2015 at særbestemmelsene om snøscooterløyper i Nord-Troms og Finnmark skulle oppheves, slik at det vil gjelde samme regler for løypene – og kommunene – i Nord-Troms og Finnmark som ellers i landet.

Stortinget besluttet også at opphevelsen av særbestemmelsene for Nord-Troms og Finnmark først skulle få virkning etter seks år, det vil si i juni 2021.

Overgangsbestemmelsene for Nord-Troms og Finnmark var gjenstand for en grundig drøfting i lovproposisjonen som ligger til grunn for lovforslaget, Prop. 35 L (2014-2015) kap. 5.6.1.3.

Departementet skriver følgende i lovproposisjonen (s. 29):

"Det vil kunne ta noe tid for kommunene å vurdere om de ønsker å videreføre eksisterende løyper og å fastsette disse i samsvar med reglene for de nye bestemmelsene. For å gi kommunene tid til å innrette seg vil det derfor være behov for overgangsbestemmelser."

Videre skriver departementet (s. 30):

"Ved å gi kommunene en frist på seks år mener departementet at kommunene har god tid på seg til å gjennom gjennomføre de prosesser som er nødvendige for å få fastsatt løypene innenfor de nye reglene.

Departementet legger for øvrig til grunn at dersom de eksisterende løypene er ukontroversielle og natur- og friluftslivshensyn mv allerede er godt utredet og ivaretatt, har kommunen i stor grad gjort de forberedelser som kreves. Dette vil lette prosessen med på fastsette løypene innenfor det nye regelverket for disse kommunene."

Det fremgår med andre ord klart av lovtekst og lovforarbeider at når kommunene i Finnmark vedtar løyper etter det nye regelverket, må de følge samme regler som kommunene i resten av landet, og de samme krav til kartlegging og utredning gjelder. Dette gjelder både nye løyper og eksisterende løyper som skal videreføres innenfor det nye regelverket.

Kravene til kartlegging og utredning er ikke satt av Miljødirektoratet slik KS Finnmark antyder, men fremgår av § 4a i forskrift for bruk av motorkjøretøyer i utmark og på islagte vassdrag og merknadene til denne bestemmelsen. Forskriften med merknader ligger på lovdata.no. Miljødirektoratet informerer og veileder kommunene om reglene som er fastsatt av Stortinget og departementet, blant annet gjennom informasjonen som ligger på miljokommune.no.

Jeg kan ikke på noen måte se at saksbehandlingskravene er "mye strengere enn det Stortinget forutsatte når de vedtok den nye loven", slik KS Finnmark hevder. Jeg viser til at både loven og forarbeidene er klare på hva som kreves. Stortinget vedtok regjeringens forslag. Jeg kan ikke se at det er noe under stortingsbehandlingen av saken som tilsier at Stortinget har forutsatt noen form for automatisk godkjenning av eksisterende scooterløyper. Jeg viser herunder blant annet til at Høyres, FrPs og Senterpartiets medlemmer i Innst. 253 L (2014-2015) uttalte at "Disse medlemmer viser til at vurderingen bak forslaget er at kommunene i Finnmark og Nord-Troms gis en overgangsperiode på seks år til å gjennomføre de prosesser som er nødvendige, for å få fastsatt snøscooterløypene innenfor de nye reglene som utøves av fylkesmannen i dag".

Selv om det medfører noe merarbeid for kommunen å transformere eksisterende løyper til løyper som tilfredsstillere kravene i det nye regelverket, vil jeg minne om at lovendringene også innebærer at kommunen har fått en kraftig utvidet myndighet på motorferdselsområdet, ved at det nå er kommunene selv, ikke fylkesmannen, som bestemmer om de skal ha snøscooterløyper og hvor disse eventuelt skal gå, hvor lange de skal være osv.

Videre vil jeg minne om at reglene ikke er satt for å gjøre det vanskelig for kommunene, men for å gi kommunene anledning til å få frem i lyset eventuelle vanskeligheter løypene måtte skape for friluftsliv, naturverdier og ikke minst reindriften. Samtidig vil jeg understreke det departementet skriver i proposisjonen: Dersom de eksisterende løypene er ukontroversielle, og natur- og friluftslivshensyn allerede er godt utredet og ivaretatt, har kommunen i stor grad gjort de forberedelser som kreves.

Med hilsen



Vidar Helgesen

Kopi:

Kommunal- og moderniseringsministeren

Miljødirektoratet

Fylkesmannen i Finnmark

Kristina Hansen

Frank M. Ingilæ