

Top Recycling AS

Søker herved om tillatelse til

- Mottak, sortering og behandling av EE avfall
- Mottak og behandling av Katalysator og partikkelfilter bil

Innledning og oppsummering:

Top Recycling AS er et nyetablert selskap i Norge. Selskapets formål er å jobbe for forbedring av miljø med å tilby miljøriktige avfallsløsninger til bransjen og har spesialisert seg på vrakbiler og EE-avfall. For å redusere forurensning og avfall, kjøper selskapet opp deler og utstyr for å gjenvinne så mye som mulig av verdiene i metallskrapet.

Top Recycling AS søker om tillatelse til å ta imot 50 tonn katalysator og partikkelfilter fra bil, 50 tonn Kretskort (EE-avfall) og 150 tonn kobber/strøm kabel (EE-avfall). Katalysator/filter blir sortert etter innhold og type, deretter demontert, hvor keramikk blokken som inneholder edle metaller blir fjernet fra katalysator. Keramikk blokk, metall og avfall vil bli levert videre til godkjente mottak.

I tillegg søkes det om tillatelse til å ta imot noen utvalgte typer EE avfall, som strøm/kobber kabel og kretskort. Kabel vil bli sortert og behandlet på anlegget. Kretskort vil bli sortert, mellomlagret og sendt videre til godkjent behandlingsanlegg.

Anlegget vil ikke ha noen aktivitet som innebærer utslipp til vann eller luft, eller fare for dette.

Miljødirektoratet er kontaktet med tanke på uttalelse om søknad behandling katalysator og andre fraksjoner skal gjelde farlig avfall eller ikke, og det er konkludert fra Miljødirektoratet med at dette ikke er farlig avfall, ref. **Vedlegg 6**.

Innhold

1. OPPLYSNINGER OM SØKNADSBEDRIFTEN	3
1.1 NAVN, ADRESSE MV. -ANSVARLIG FORETAK	3
1.2 ANSVARLIG FORETAK.....	3
1.3 SØKNADEN GJELDER.....	3
2. LOKALITET	3
2.1 ADRESSE.	3
2.2 REGULERINGSPLAN	4
2.3 BRUK AV TRANSPORTMIDDEL/-MIDLER	4
2.4 BELIGGENHET OG BESKAFFENHET	5
3. PRODUKSJONSFORHOLD	6
3.1 AVFALL SOM KOMMER INN TIL ANLEGGET	6
3.2 PRODUKSJON	6
3.3 STØY	6
3.4 UTSLIPP	6
3.5 LAGRING	7
3.6 MATERIALER FRA PRODUKSJON OG AVFALLSFRAKSJONER UT FRA ANLEGGET, NEDSTRØM...7	
3.7 BRUK AV ENERGI VED PRODUKSJON OG LAGER	7
4. FOREBYGGENDE TILTAK OG BEREDSKAP	7
4.1 RISIKO	7
4.2 FOREBYGGENDE TILTAK.....	8
4.3 BEREDSKAPSPLAN	8
4.4 INTERNKONTROLL OG HMS PLANER	8
5. VEDLEGG	8
5.1 REGULERINGSPLAN	8
5.2 BESKRIVELSE AV GRUNNFORHOLD	8
5.3 RISIKOANALYSE	8
5.4 BILDER AV PRODUKSJONSLOKALE.....	8
5.5 RISIKOVURDERING BRANN	8
5.6 UTTAELSE FRA MILJØDIREKTORATET.....	8

1. OPPLYSNINGER OM SØKNADSBEDRIFTEN

1.1 NAVN, ADRESSE MV. ANSVARLIG FORETAK

Bedriftens Navn: Top Recycling AS
Gateadresse Blåkklokkevegen 4
Postnummer 2322
Postadresse Ridabu
Kontaktperson Gytis Ginius
tlf. 99866205
mail: toprecyclingas@gmail.com

Det er beregnet minst 2 fast ansatte arbeidere i bedriften. Normal driftstid vil være mellom 0800 – 1700 mandag til fredag.

1.2 ANSVARLIG FORETAK

Top Recycling AS, org. Nr. 927651196
Bransjekode: 46.770

1.3 SØKNADEN GJELDER

Nyetablering av virksomhet, start for ny virksomhet: 01.06.2022

2. LOKALITET

2.1 ADRESSE.

Kommune: Hamar, kommunenr. 3403

X: 617033.84, Y: 6741390.18	
Adresse i nærheten Blåkklokkevegen 4	Kommune Hamar
Postnummer 2322	Poststed Ridabu
Breddegrad 60.790685	Lengdegrad 11.149987
Høyde over havet 129	
Matrikkelenhet	
Grunneiendom - 3403 - 19/59	
Eiendomstype Grunneiendom	Kommune HAMAR
Etablert 20.8.1938	Oppdatert 1.1.2020
Historisk oppgitt areal 582.6	Historisk arealkilde 9 - Annen arealkilde
Tinglyst Ja	Bruksnavn BAKKHUSTOMTA

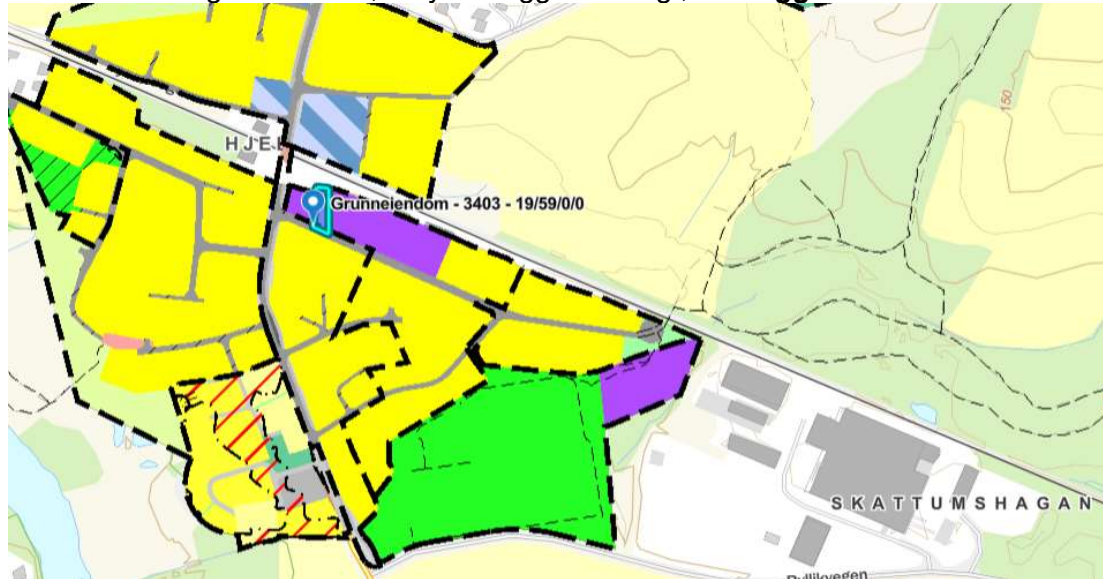


Lokalitetene er vurdert ut fra sentral beliggenhet i forhold til kundemasse, både for å minimere transport, dempe støy og forurensning i lokalmiljø.

2.2 REGULERINGSPLAN

Adressen og lokalitetene er regulert til industri, med umiddelbar nærhet til jernbane og kort vei til E6. Området er regulert både for industri og bolig. Reguleringsplan er vedtatt 2014. se **vedlegg 1**. Området ved jernbane er omregulert 2020 for å gjøre plass til hensettingsanlegg Bane Nor, dette berører ikke Blåkklokkevegen annet enn nærhet til området.

Beskrivelse av grunnforhold, støy etc. ligger vedlagt, **Vedlegg 2**.



-  Blokkbebyggelse
-  Garasjer i boligområder
-  Områder for forretning
-  Områder for kontor
-  Områder for industri / lage

2.3 BRUK AV TRANSPORTMIDDEL/-MIDLER

Kort beskrivelse av transport og transportmiddel:

Innkommende varer blir hentet i egen regi, med mindre varebiler, type Volkswagen transporter, Mercedes Vito og lignende type biler. Varene blir lastet direkte inn på lager via lasteport. Ved lasting/lossing brukes jekketralle eller elektrisk truck.

Terrengbeskrivelse er ikke vedlagt da all produksjon og håndtering skal skje inne i lokalet. Oppstilling av biler og parkering skjer på tomt utenfor lokale, området er asfaltert.

2.4 BELIGGENHET OG BESKAFFENHET

Bygget ligger i et område regulert for industri, lokalene er utstyrt med store porter for mottak av varer, hvor bilene kan kjøre inn for lasting og lossing.

Innvendig består gulvet i lokalet av tette ugjennomtrengelig betong flater, bygget er isolert, med vegger og tak dekket av metall.

Alt mottak, lagring og produksjon vil skje innendørs, unntaksvis lagret i avlåst lukket container på eiendommen. Alt avfall lagres tørt slik at det ikke kan oppstå forurenset avrenning. Rengjøring av dekke og utstyr skal i størst mulig grad utføres med tørre metoder for å unngå vannsøl. Sluk med utslipp til kommunalt nett er ikke tilgjengelig for produksjon. Lokalene og området vil være sikret med alarm til sentral og videoovervåkning for maksimal sikkerhet.

På uteområde er alle flater belagt med asfalt.

3. PRODUKSJONSFORHOLD

3.1 AVFALL SOM KOMMER INN TIL ANLEGGET

Alt avfall som kommer inn til anlegget vil bli sjekket ved mottak. Det skal ikke tas imot Farlig avfall på anlegget.

Type avfall og mengde det omsøkes:

Type avfall	Mengde total	Mengde på lager	Maksimal lagringstid
Katalysator og partikkelfilter bil	50 tonn	3 tonn	6 mnd.
Kretskort	50 tonn	5 tonn	6 mnd.
El kabel	150 tonn	20 tonn	6 mnd.

3.2 PRODUKSJON

Alt mottak, demontering, sortering og produksjon vil foregå innendørs. Åpningstider vil være: Mandag til fredag 0800-1600.

Produksjon vil bestå av:

Katalysator og partikkelfilter bil

- mottak og registrering
- sortering
- behandling
 - o demontering og separering av keramisk innhold/blokk fra katalysator, deretter klargjøres innhold separator og metall for sending til godkjent mottak for videre behandling

Kretskort

- mottak
- sortering
- mellomlagring for forsendelse til godkjent mottak

El kabel

- mottak
- sortering
- behandling
 - o skille kobberkabel fra gummi/plast belegg slik at man får rene fraksjoner
 - o kobber og avfall sendes til godkjent mottak for videre behandling

3.3 STØY

Produksjon vil ikke medføre nevneverdig støy utover biler som kjører til og fra anlegget. Produksjon og behandling vil foregå innendørs for å begrense støyutslipp til omgivelser. Det er ingen store maskiner som lager støy i prosessen.

3.4 UTSLIPP

Anlegget vil ikke ha aktivitet som innebærer utslipp av lukt, støv eller støy til omgivelsene, bortsett fra avgasser fra biler. Anlegget vil ikke ha aktiviteter som innebærer prosessutslipp til vann.

3.5 LAGRING

Lagring vil skje innendørs i egne lokaler egnet for formålet, området er sikret og låst. Ved behov kan det unntaksvis lagres utendørs, dette vil da eventuelt skje i lukkede og låste containere. Lager vil holdes til et minimum og lagring vil kun være til det er nok volum til å sende fulle forsendelser videre til sluttmottaker.

3.6 MATERIALER FRA PRODUKSJON OG AVFALLSFRAKSJONER UT FRA ANLEGGET, NEDSTRØM

Kort oversikt over produkter fra produksjon og videre behandling av materiale:

Katalysator og partikkelfilter

- Katalysator/filter demonteres, metall rundt katalysator sendes godkjent mottak for materialgjenvinning
- Katalysator (keramisk blokk) sendes godkjent mottak for å hente ut edle metaller for materialgjenvinning

Kretskort

- Sendes godkjent mottak for videre behandling og materialgjenvinning

EI kabel

- Kobber separeres fra plast/gummi deksel og sendes godkjent mottak for materialgjenvinning
- Gummi / plastikk fra kabel godkjent mottak for videre behandling
-

Ingen del av produksjon vil medføre fare for forurensning:

- Ingen avrenning eller utslipp til vann
- Ingen støv eller utslipp luft/lukt/røyk til omgivelser.

Området og bygg er regulert for verksted/lager/industri og tiltenkt produksjon vil være godt innenfor dagens bruk og regulering. Eventuelt avfall fra produksjon vil bli sortert og sendt til godkjent mottak.

3.7 BRUK AV ENERGI VED PRODUKSJON OG LAGER

Ved produksjon og lagring vil det kun bli benyttet strøm fra lokal energileverandør. Det samme gjelder oppvarming. Det er ikke beregnet brukt store energimengder da mesteparten av produksjon vil være manuell håndtering. Elektrisk Truck Kun enkle elektriske maskiner vil bli brukt under produksjon.

4. FOREBYGGENDE TILTAK OG BEREDSKAP

4.1 RISIKO

Produksjon omlasting og behandling er risikovurdert ut fra tiltenkt produksjon, mottak og omlasting. Ref. Vedlegg 3. Det er vurdert at tiltaket har lav risiko for å føre til forurensning av ytre miljø. Det er også vurdert at planlagt tiltak er i tråd med kommuneplanens arealdel og at aktiviteten ikke skal kreve søknad om bruksendring. Det er lav risiko for utslipp til vann

4.2 FOREBYGGENDE TILTAK

Som forebyggende tiltak vil det som minimum bli mottakskontroll av alle varer inn på lager. Rutiner som innebærer et minimum av varer på lager, hyppige forsendelser og klar atskilling av de forskjellige fraksjoner som er på anlegget til enhver tid. Anlegget er sikret med alarm og videoovervåkning til sentral. Lokalene er til enhver tid låst og sikret når utenfor åpningstid og det ikke er folk til stede eller varemottak produksjon.

4.3 BEREDSKAPSPLAN

Det er utarbeidet en enkel beredskapsplan basert på beskrevet og tiltenkt aktivitet.

4.4 INTERNKONTROLL OG HMS PLANER

Det vil bli utarbeidet rutiner og instruksjoner på alle arbeidsoppgaver, internt og eksternt. Internkontroll, sikring og oppfølging sammen med dokumentstyringsprogram vil bli utarbeidet og klargjort før oppstart.

5. VEDLEGG

5.1 REGULERINGSPLAN

5.2 BESKRIVELSE AV GRUNNFORHOLD

5.3 RISIKOANALYSE

5.4 BILDER AV PRODUKSJONSLOKALE

5.5 RISIKOVURDERING BRANN

5.6 UTTALELSE FRA MILJØDIREKTORATET

Jeg søker herved på vegne av Top Recycling om tillatelse til

- Mottak, sortering og behandling av EE avfall
- Mottak og behandling av Katalysator og partikkelfilter bil

Ref. vedlagte søknad.

Sted: ÅNDALSNES..... Dato: 23.05.2022.....
Underskrift: .....
Navn: GYTIS GINIUS

PLANPROGRAM

KOMMUNEDELPLAN FOR HJELLUM



Hamar kommune
www.hamar.kommune.no

FORORD

Hamar kommune har startet et arbeid for å lage en kommunedelplan for Hjellum.

I samsvar med §§ 2 og 5 i forskrift om konsekvensutredninger skal det for arealdelen av kommunedelplan utarbeides og fastsettes planprogram. Planprogrammet skal legges til grunn ved utarbeiding av planforslag med konsekvensutredning.

Formålet med planprogrammet, dvs. dette dokumentet, er å sikre tidlig medvirkning, informere om hva som er formålet med planarbeidet, klargjøre hovedspørsmålene og avklare utredningsbehovet som planarbeidet reiser. Planprogrammet skal være med å sikre en forutsigbar og effektiv planprosess. Planprogrammet skal være vinklet mot de spørsmål som er relevante og viktige, slik at kommunen kan gjennomføre en målrettet prosess som fokuserer på de sentrale problemstillingene innenfor planområdet.

Planprogrammet bygger på innspill fra åpent møte om Hjellum (våren 2010), en stedsanalyse for Hjellum som er gjennomført i forbindelse med stedsutviklingsprosjektet, samt gjennomgang av dagens situasjon innenfor planområdet.



INNHold

1 INNLEDNING	3
1.1 Bakgrunn	3
1.2 Formål med planarbeidet	4
1.3 Hovedspørsmål og problemstillinger	4
1.4 Gjeldende planer	4
2 RAMMER OG FORUTSETNINGER.....	5
2.1 Nasjonale mål og retningslinjer	6
2.2 Regionale mål og retningslinjer	7
3 AVGRENSNING AV PLANOMRÅDET OG INFLUENSOMRÅDET	8
4 VIKTIGE UTREDNINGSTEMA	10
5 ORGANISERING OG MEDVIRKNING.....	12
6 FRAMDRIFT	12

1 INNLEDNING

1.1 Bakgrunn

Bakgrunnen for planarbeidet er en politisk bestilling som skriver seg tilbake til 2005 da kommuneplan for Hamar for 2005-2016 ble vedtatt. Det var da et ønske om å satse på Hjellum gjennom et stedsutviklingsprosjekt og kommunedelplan. Stedsutviklingsprosjektet for Hjellum startet opp i 2010 og er nå en del av det nasjonale programmet "Lokal samfunnsutvikling i kommunene" (LUK). Informasjon om stedsutviklingsprosjektet på Hjellum ligger på kommunens nettsider: www.hamar.kommune.no/hjellum. Kommunedelplanen for Hjellum er et verktøy etter plan og bygningsloven for å nå noen av målene som er satt for stedsutviklingsprosjektet.

Mål for stedsutviklingsprosjektet er å:

- Øke Hjellums attraktivitet som bosted, med gode forbindelser til Hamar sentrum og Ottestad.
- Bedre Hjellums omdømme utad.
- Skape engasjement, varige nettverk og samarbeidsformer, både for Hjellum-samfunnet, i kommuneorganisasjonen og blant andre samarbeidsparter.
- Skape møteplasser for Hjellums befolkning.
- Gjøre fysiske forbedringer i nærmiljøet, spesielt for Hjellum sentrum.
- Ivareta interessene til Hjellum som lokalsamfunn og belyse utviklingsmuligheter i sammenheng med en utbygging av sykehus på Sanderud (Stange kommune).



Foto: Ukjent person

Hedmarksmuseet

1.2 Formål med planarbeidet

Formålet med en kommunedelplan for Hjellum er å:

- Avklare arealer for boligutbygging.
- Klargjøre grensene mellom utbyggingsområder og annet areal.
- Avklare hva som skal inngå som sentrumsformål (detaljerings/justering i forhold til kommuneplan).
- Avklare behov for tiltak på fv 117, spesielt med tanke på evt utbygging av sykehus på Sanderud.
- Legge til rette for omforming av områder i sentrum i tråd med behov som kommet fram gjennom stedsanalysen og stedsutviklingsprosjektet.
- Legge til rette for trygge og raske gang- og sykkelvegforbindelser.
- Kartfeste grønnstruktur og stinettverk og legge til rette for evt. nye stier/forbindelser.
- Avklare behov knyttet til næringsarealer og annen arealbruk.
- Legge til rette for holdeplass på Rørosbanen.

1.3 Hovedspørsmål og problemstillinger

Spørsmål som blir viktige i arbeidet med en kommunedelplan er:

- Hvor kan Hjellum vokse med nye attraktive boligområder uten at det går på bekostning av viktige miljø- eller samfunnsverdier?
- Hvilken type boliger og bomiljøer er det behov for?
- Hvordan kan vi gjennom arealplan legge til rette for utvikling av eksisterende og etablering av nye virksomheter (næring, kultur, service) på Hjellum?
- Hvordan kan vi gjennom arealplan legge til rette for nye møteplasser på Hjellum (lekeplass, torg, holdeplass mm)?
- Hvordan kan vi gjennom arealplan legge til rette for forbedrede kommunikasjoner (mot Hamar på begge sider av Åkersvika, på tvers av jernbanen, turrunder og snarveier i nærområdet, ny stasjon)?
- Hvordan får planlagt etablering av nytt Hamar sykehus på Sanderud (Stange) konsekvenser for arealdisponeringer i Hjellum-området?

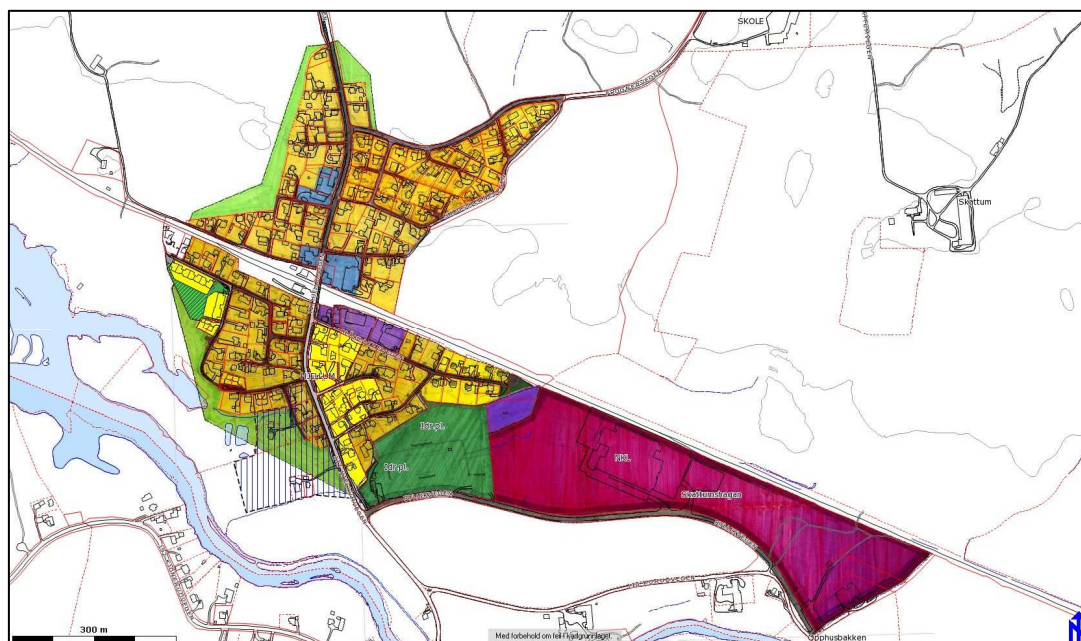
Kommunedelplanen tar for seg arealbruk etter plan og bygningsloven, og vil være ett av flere verktøy for stedsutvikling på Hjellum. En handlingsplan for tiltak på Hjellum og konkrete tilretteleggingstiltak vil for eksempel være knyttet til det overordnede stedsutviklingsprosjektet (og evt. kommunens handlings- og økonomiplan) og ikke til kommunedelplanen.

1.4 Gjeldende planer

Hjellum inngår i planområdet for "Samordnet miljø- areal- og transportplan for Hamarregionen" (2009). I denne planen er det ikke vist nye utbyggingsområder på Hjellum, men et areal på Sanderud i retning Hjellum er vist med framtidig utbyggingsområde for bolig i tillegg til areal for ny næringsvirksomhet. I tilknytning til SMAT-prosessen ble Hjellum diskutert og på side 16 i planen står det følgende: "Når konsekvensutredning for Sykehus på Sanderud foreligger kan Hamar kommune i samarbeid med Stange kommune legge fram en utviklingsplan for Hjellum der Hjellum ses i sammenheng med utviklingen av Sanderud Sykehus".

Kommuneplanen, samfunnsdel og arealdel, gir også føringer for arealbruk på Hjellum. Kommuneplanens arealdel 2011-2022 (www.hamar.kommune.no/kommuneplan) gir føringer for at boligutbygging på Hjellum skal vurderes gjennom egen kommunedelplan. I dokumentet "planbeskrivelse og konsekvensutredning" er det på s 51 vist søkeområde for nye boligområder.

Vedtatte reguleringsplaner er vist i kartutsnitt under. Det er varslet oppstart av reguleringsarbeid for område vist med skravur i kartet (ned mot Svartelva).



Figur 1: Reguleringsplaner for Hjellum-området

2 RAMMER OG FORUTSETNINGER

2.1 Nasjonale mål og retningslinjer

Mål og rammer for den nasjonale arealpolitikken er forankret i rikspolitiske retningslinjer (RPR), stortingsmeldinger og rundskriv.

For planarbeidet på Hjellum er følgende rikspolitiske retningslinjer aktuelle:

- RPR for å styrke barn og unge sine interesser i planleggingen
- RPR for samordnet areal- og transportplanlegging

Aktuelle Stortingsmeldinger er:

- St. meld. nr. 16 (2010-2011) Nasjonal helse- og omsorgsplan 2011–2015
- St. meld. nr. 16 (2008–2009) Nasjonal Transportplan 2010–2019
- St. meld. nr. 25 (2008-2009) Lokal vekstkraft og framtidstru. Om distrikts- og regionalpolitikken.
- St. meld. nr. 47 (2008-2009) Samhandlingsreformen
- St. meld. nr. 34 (2006-2007) Norsk klimapolitikk
- St. meld. nr. 26 (2006-2007) Regjeringens miljøpolitikk og rikets miljøtilstand
- St. meld. nr. 25 (2004-2005) Om regionalpolitikken
- St. meld. nr. 16 (2004-2005) Leve med kulturminner
- St. meld. nr. 17 (2001-2002) Samfunnssikkerhet – veien til et mindre sårbart samfunn

Andre aktuelle nasjonale retningslinjer og veiledere:

- T-1508 Norske Miljømål (2011)
- T-1497 Nasjonale forventninger til regional og kommunal planlegging (2011)
- Veiledning til forskrift om kart, stedfestet informasjon, arealplan og digitalt planregister (2011)
- Temaveileder. Barn og unge og planlegging etter plan- og bygningsloven (2009)
- Samfunnssikkerhet i arealplanlegging (Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap, revidert jan 2010)

Det er kommunene som har hovedansvaret for å ta vare på jordressursene gjennom forvaltning etter plan- og bygningsloven og jordloven. I et brev høsten 2010 oppfordret landbruks- og matminister Brekk og miljøvernminister Solheim kommunene til å sørge for at nasjonale jordvernmål nås, gjennom planlegging og forvaltning lokalt. Vi ser at jordvernet, i nasjonalt, regionalt og lokalt perspektiv, blir et viktig tema i forbindelse med tettstedsutviklingen på Hjellum.

Åkersvika naturreservat og Ramsarområde kommer i berøring med planområdet.

Avgrensning av verneområdet og verneforskrift ses i Naturbase

<http://dnweb12.dirnat.no/nbinnsyn/asp/faktaark.asp?iid=VV00001178> .

Universell utforming av de bygde omgivelsene er en viktig nasjonal satsing som er forankret i overordnede føringer og forventninger til kommunene og i mer detaljerte krav som TEK10 (teknisk forskrift). Hamar kommune er en av fem pilotkommuner i prosjektet Universell utforming i Hedmark og Oppland som er en del av den

nasjonale satsingen på universell utforming, og det er viktig at dette kommer til syne i kommunens arealplaner.

2.2 Regionale mål og retningslinjer

SMAT-planen for Hamar-regionen er nevnt under gjeldende planer (kap 1.4) og legger viktige føringer gjennom retningslinjer for arealdisponeringer omkring Hamar.

Videre er følgende regionale planer relevante:

- Energi- og klimaplan for Hedmark, her spesielt punkt om kollektivisering av persontransport.
- Fylkesplan for Hedmark 2009-2012 (2020), bl.a. om senterstruktur og stedsutvikling. Det legges her opp til en "flerkjernestruktur i byutviklingen, for å få en mer balansert vekst på Østlandet". Videre er det pekt på behovet for en entydig (tydelig) senterstruktur som fremmer målrettet utvikling av kommunikasjoner, servicetilbud og kommunale investeringer. Om stedsutvikling heter det videre:

For å motvirke fraflytting og stimulere tilflytting, er det behov for å utvikle miljøvennlige og attraktive byer, tettsteder og lokalsamfunn som grunnlag for næringsutvikling, kultur og sosialt liv. Stedsutvikling må tuftes på naturgitte og menneskeskapt kvaliteter og særpreg. Utvikling må skapes gjennom mobilisering og samhandling mellom ulike offentlige aktører, næringsliv og lokalbefolkning. Småsamfunnsatsing omfattes også som en del av stedsutviklingsarbeidet. Synlige fysiske resultater, i form av estetisk og funksjonell opprusting av sentrale uterom, gater og bygningsmiljøer, er viktige incitament i arbeidet.

Fylkesplanen har også som mål å oppnå økt kollektiv transportandel på strekninger hvor privat biltrafikk og kollektivtransport konkurrerer.

Under fylkesplanens kapittel om samferdsel er en prioritert strategi "*Miljømessig og sikkerhetsmessig opprusting av fylkes- og riksveger som en integrert del av by- og tettstedsopprustning*".

- Fylkesdelplan for kulturminnevern (2005).
- Retningslinjer for regionalt og kommunalt plan- og utviklingsarbeid (2006)
- Plan for fysisk aktivitet i Hedmark (2009)

Regional planstrategi er under utarbeiding av regi av fylkeskommunen, og Hedmark fylkesting har vedtatt at tre utviklingsområder skal legges til grunn for det videre arbeidet med regional planstrategi. Disse er

- infrastruktur,
- kompetanse
- stedsutvikling/attraktivitet.

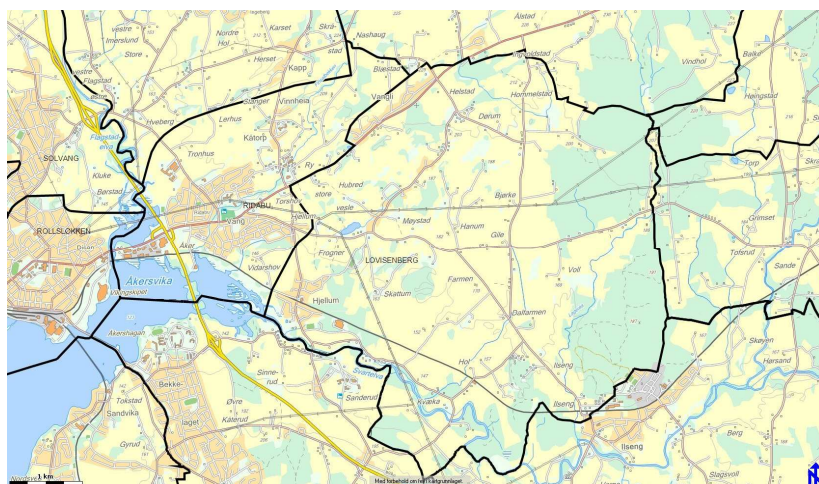
Særlig vil det siste utviklingsområdet være aktuelt med tanke på arbeidet med stedsutvikling på Hjellum.

Fylkesmannens "sjekklister for plansaker" er et hjelpemiddel for kommunen som vil være relevant å legge til grunn ved vurderinger av planen i forhold til risiko og sårbarhet.

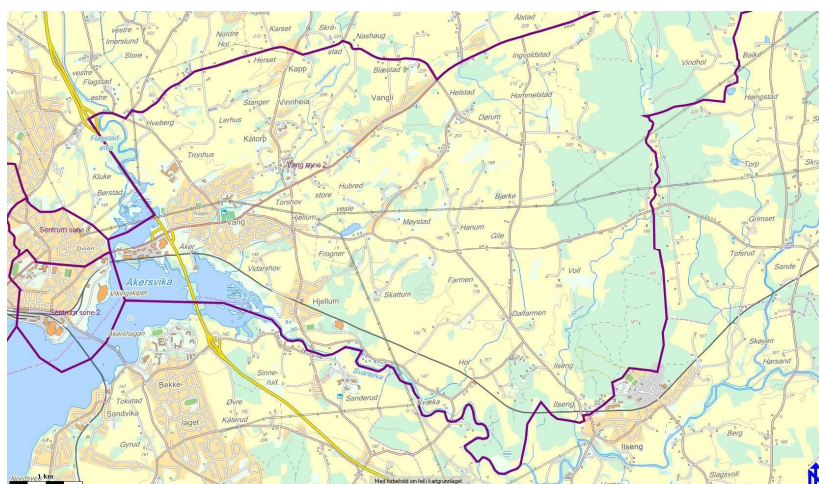
3 AVGRENSNING AV PLANOMRÅDET OG INFLUENSOMRÅDET

Utgangspunkt for avgrensning av kommunedelplan-området er tettstedet Hjellum, som er et klart avgrenset tettsted med historisk forankring til jernbanestasjonen. Vi har også tatt i betraktning avgrensning av skolekrets (Lovisenberg skolekrets, figur 2) og omsorgsdistrikt (figur 3). Skolekretsen har med seg arealer opp til Vangli og til Ilseng. I sør følger skolegrensa kommunegrensa. Omsorgsdistriktet som omfatter Hjellum tar i tillegg med seg hele Ridabu-området. Hamar kommune har som mål å styrke etablerte tettsteder. Fokuset for kommunedelplanen for Hjellum bør derfor være "Hjellumbyen" og utvikling av tettstedet Hjellum. Vi har for eksempel valgt å ikke ta med Olsrud innenfor planområdet, men har funnet det riktig å ta med kulturlandskapet og de nære friluftslivsområdene omkring tettstedet. Forslag til avgrensning av planområdet vises i figur 4 under.

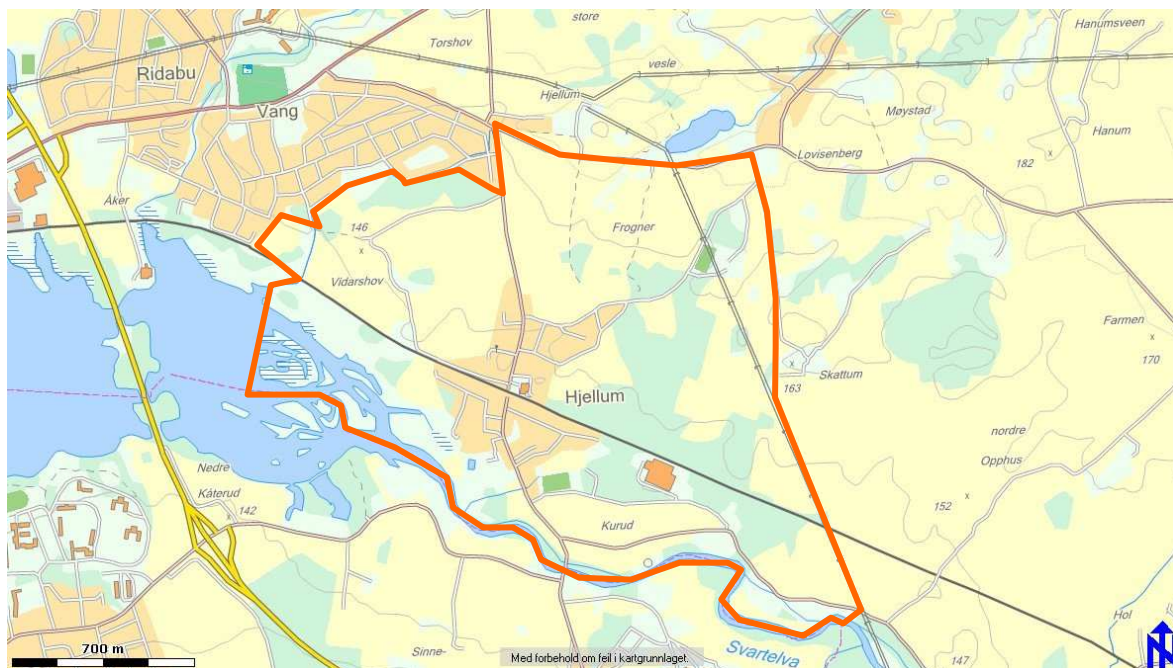
Ved planlegging på Hjellum vil forholdet til Hamar by og til landskap, veier og bosettinger omkring være viktig. Figur 5 viser influensområdet, dvs. området som kan berøres av tiltak på Hjellum.



Figur 2: Skolekrets



Figur 3: Omsorgskrets



Figur 4: Forslag til avgrensning av planområdet



Figur 5: Influensområdet

4 VIKTIGE UTREDNINGSTEMA

Kommunedelplanen og konsekvensanalysen vil i stor grad lene seg på kjent kunnskap og foreliggende kartlegginger. Under er det i tabellform ført opp behov for vurderinger og evt. behov for nye kartlegginger/utredninger knyttet til ulike tema.

Hovedtema	Evt. undertema	Behov for vurderinger	Evt. behov for ny kartlegging
Nye boligarealer		<ul style="list-style-type: none"> • Risiko og sårbarhet (flom) • Natur/miljø (naturmangfoldloven) • Kulturminner/kulturmiljøer • Veg/trafikksikkerhet • Vann/avløp/renovasjon • Skole/barnehage • Landbruk/jordvern/kulturlandskap • Grønnstruktur/lek/rekreasjon • Klima, samordnet areal- og transportplanlegging • Støy • Universell utforming <p>Punktene er aktuelle utredningstema for alle nye arealdisponeringer til utbyggingsformål. På de andre hovedtemaene listes bare de viktigste behovene for vurderinger.</p>	Alternative utbyggingsområder må kartlegges og vurderes i forhold til virkninger for miljø og samfunn.
Samferdsel/transport	<p>Turvegforbindelse/sykkelforbindelse mot Hamar</p> <p>Jernbanestasjon og sporbehov</p> <p>Miljøgate/hovedgate (fv 117 Hjellumvegen)</p> <p>Boliggater</p>	<p>Trafikkvekst/økt transportbehov og alternativer for håndtering av økt transportbehov ved økt tilflytting og evt. utbygging på Sanderud. Vurderinger av behov for tiltak på evt. framtidig omlegging av fv 117.</p> <p>Klima, samordnet areal- og transportplanlegging</p>	

		<p>ROS – utrykningskjøretøy til Sanderud, støy</p> <p>Bomiljø/samfunn/ stedsutvikling</p> <p>Øvrige aktuelle punkter jf. punktliste under "Nye boligarealer"</p>	
Grønnstruktur naturverdier og friluftsliv	<p>Turveger – eksisterende og nye</p> <p>Evt. behov for sikring av viktig grønnstruktur v/hensynssoner</p>	<p>Forholdet til Åkersvika naturreservat. Adkomstpunkter til vika og Svartelva for fugleobservasjon og fiske.</p> <p>Biologisk mangfold</p>	Behov for noe supplerende kartlegging på stinettverk og bruk av friluftslivs-områder.
Sentrumsutvikling og møteplasser	<p>Avgrensning av sentrumsområdet</p> <p>Innhold i sentrumsområdet</p> <p>Tilrettelegging for møteplasser</p>	<p>Styrking av knutepunkt vs. spredt satsing.</p> <p>Om det er aktuelt med kommunale virksomheter</p>	
Næringsarealer	<p>Eksisterende bedrifter</p> <p>Nye etableringer</p>	<p>Hva er behovet til eksisterende virksomheter?</p> <p>Aktuelt å relokalisere virksomheter?</p> <p>Utviklingsmuligheter, bl.a. knyttet til Sanderud-etablering?</p>	
Arealer for tjenesteyting	<p>Skole</p> <p>Barnehage</p> <p>Annet</p>	<p>Lovisenberg har god kapasitet. Ikke behov for ytterligere areal.</p> <p>For eksisterende barnehage er det utvidelsesmuligheter. Ved evt. større utbygging av boliger bør behov for ny barnehagetomt vurderes.</p> <p>Areal for andre typer virksomhet må vurderes dersom det viser seg aktuelt etter melding om oppstart av planarbeid.</p>	

5 ORGANISERING OG MEDVIRKNING

Stedsutviklingsprosjektet på Hjellum er organisert med styringsgruppe og prosjektgruppe. Prosjektleder er sekretær for prosjektgruppa og styringsgruppa.



Bilde: Styringsgruppa for Stedsutviklingsprosjektet. Fra venstre Kjell E. Vada (strategiavd), Christel Meyer (politisk repr), Thomas L. Jørgensen (politisk repr.), Kari Nilssen (byplansjef), Christoffer O. Evju (tidl. prosjektleder, nå avløst av ny prosjektleder Anne Dobloug).

Arbeidet med kommunedelplan for Hjellum vil skje under paraplyen "Stedsutvikling på Hjellum", og styringsgruppa og prosjektgruppa for det etablerte prosjektet vil følge opp arbeidet med kommunedelplanen.

Hamar kommune har vært i dialog med Stange kommune vedr. felles planutfordringer i Hjellum-Sanderud-området, men i lys av at Stange nylig har vedtatt egen kommunedelplan for Ottestad-området har det ikke vært aktuelt å utarbeide felles kommunedelplan på tvers av kommunegrensa. I arbeidet med stedsutvikling på Hjellum er Stange kommune ved planavdelingen med i prosjektgruppa.

I arbeid med kommunedelplan for Hjellum vil åpne møter bli arrangert både som tradisjonelle møter og som "åpen dag" med mulighet til å møte saksbehandler direkte. Både åpne møter og "åpen dag" vil finne sted på Hjellum. Flere innbyggere og næringsdrivende på Hjellum er allerede knyttet opp mot stedsutviklingsprosjektet, nærmiljøgrupper er under etablering og det er blitt gjennomført en næringslivsundersøkelse. Lovisenberg skole har blitt involvert i stedsutviklingsprosjektet gjennom et tilbud knyttet til "den kulturelle skolesekken". I videre arbeid med kommuneplanen vil det være naturlig å videreføre disse kontaktpunktene gjennom direkte dialog og arrangementer.

6 FRAMDRIFT

Tidsplan for framdrift framgår på neste side. Det vil trolig bli flere orienteringsmøter/arbeidsmøter/åpne møter enn det som kreves etter plan- og bygningsloven og som er skissert i tidsplanen. Disse vil samordnes med møter i regi av stedsutviklingsprosjektet.

TIDSPLAN

	Jan	Feb	Mars	April	Mai	Juni	Juli	Aug	Sept	Okt	Nov	Des	Jan	Febr	Mars	April	Mai	Juni
	2012												2013					
FASE 1																		
Slutføring av stedsanalyse og utarbeiding av planprogram																		
Melding om oppstart og høring av planprogram (6 uker)																		
Åpent folkemøte/ åpen dag		★																
Politisk behandling (FS): Fastsetting av planprogram				★														
FASE 2																		
Utarbeiding av planforslag																		
Politisk 1. gangsbehandling (FS)											★							
Offentlig ettersyn (6 uker)																		
Åpent folkemøte													★					
Vurdering av uttalelser og justeringer av plan																		
Politisk 2. gangsbehandling (FS, KS)																	★	★

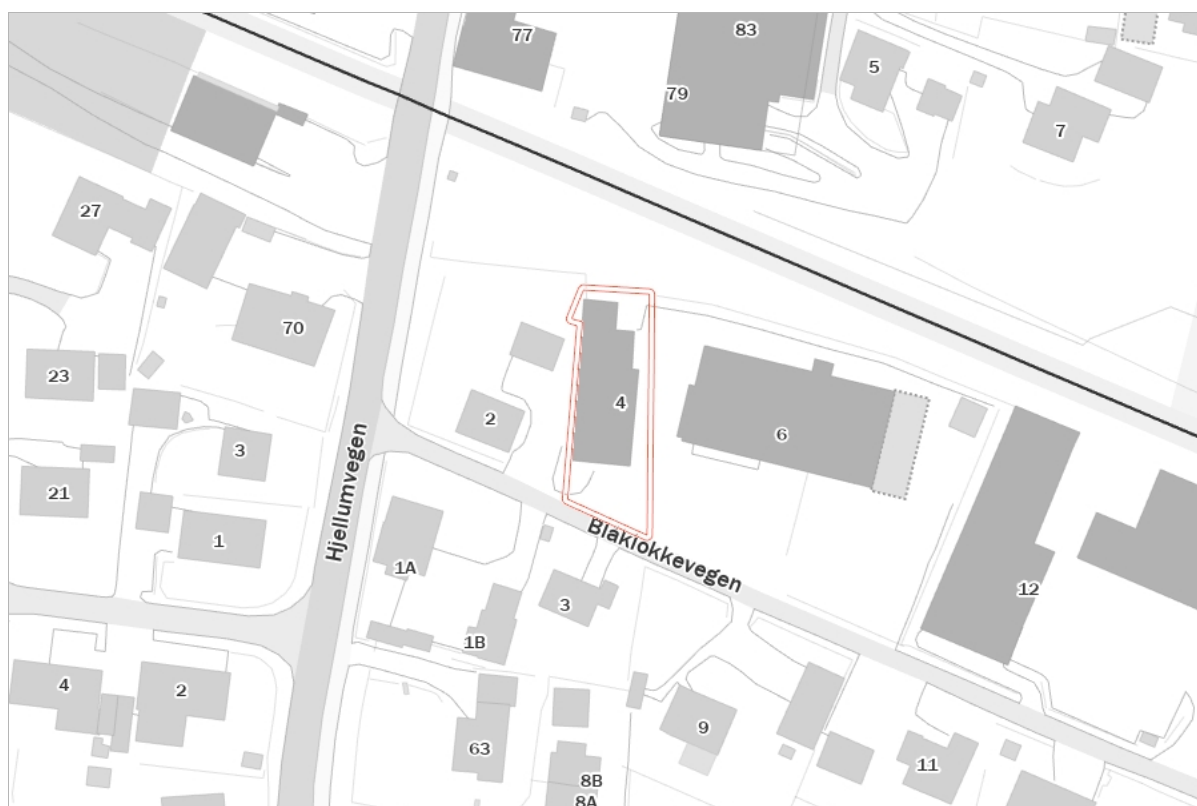
* Ved behov for større justering av plan, evt. nytt offentlig ettersyn, kan denne fasen bli noe lenger.



DOK-analyse for område

Dato for analyse	30.10.2021 kl.05:36	Antall berørte datasett	13
Buffer (meter)	1	Antall ikke berørte datasett	37
Antall datasett	50	Antall ikke sjekkede datasett	0

VIKTIG: Fravær av treff på et datasett betyr ikke nødvendigvis at området er fritatt for risiko, men at det ikke er gjort observasjoner av det aktuelle temaet i området, eller at området ikke er kartlagt. Treff på et datasett indikerer normalt at ytterligere undersøkelser er nødvendige.



Rettigheter: Kartverket, Geovekst og kommuner - Geodata AS



Berørte datasett

Navn	Kilde	Oppdatert	Nedlastet
Eiendom: Matrikkelen - Adresse	Kartverket	22.10.2021	29.10.2021
Eiendom: Matrikkelen - Bygningpunkt	Kartverket	22.10.2021	29.10.2021
Eiendom: Matrikkelen - Eiendomskart Teig	Kartverket	23.10.2021	29.10.2021
Forurensning: Støykartlegging veg etter T-1442	Statens vegvesen	14.10.2021	06.09.2021
Forurensning: Støysoner for Bane NORs jernbanenett	Bane NOR SF	06.07.2020	22.01.2021
Geologi: Løsmasser	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Geologi: Marin grense	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Geologi: Mulighet for marin leire	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Geologi: Radon aktsomhet	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Landbruk: FKB-AR5	Geovekst	22.10.2021	29.10.2021
Samfunnssikkerhet: Dreneringslinjer i Innlandet	Temadata innlandet	22.10.2021	
Samfunnssikkerhet: Flom aktsomhetsområder	Norges vassdrags- og energidirektorat	18.10.2021	04.10.2021
Samfunnssikkerhet: Flomsoner	Norges vassdrags- og energidirektorat	22.10.2021	05.10.2021

Ikke berørte datasett

Navn	Avstand Kilde	Oppdatert	Nedlastet
Energi: Byggeforbudssoner kraftledninger	Statnett	14.09.2021	05.10.2021
Energi: Vannkraft, Utbygd og ikke utbygd	Norges vassdrags- og energidirektorat	22.10.2021	05.10.2021
Forurensning: Forurenset grunn	Miljødirektoratet		04.10.2021
Friluftsliv: Friluftslivsområder - kartlagte	Miljødirektoratet		04.10.2021
Friluftsliv: Friluftslivsområder - statlig sikra	Miljødirektoratet		04.10.2021
Friluftsliv: Turrutebasen	Kartverket	17.10.2021	22.10.2021
Geologi: Grunnvannsborehull	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Geologi: Grus og pukk	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Geologi: Mineralressurser: industrimineral, naturstein og metaller	Norges geologiske undersøkelse		04.10.2021
Kulturminner: Kulturminner - Enkeltminner	Riksantikvaren	20.10.2021	04.10.2021
Kulturminner: Kulturminner - Freda bygninger	Riksantikvaren	21.10.2021	04.10.2021
Kulturminner: Kulturminner - Kulturmiljøer	Riksantikvaren	21.10.2021	04.10.2021
Kulturminner: Kulturminner - Lokaliteter	Riksantikvaren	19.10.2021	04.10.2021
Kulturminner: Kulturminner - SEFRAK-bygninger	Riksantikvaren	01.09.2021	04.10.2021
Kulturminner: Kulturminner - Sikringssoner	Riksantikvaren	17.10.2021	04.10.2021
Kyst og fiskeri: Akvakultur - lokaliteter	Fiskeridirektoratet	23.10.2021	04.10.2021
Landbruk: Digitalt markslagskart (DMK) - Historisk datasett	Norsk institutt for bioøkonomi		
Landbruk: Dyrkbar jord	Norsk institutt for bioøkonomi		07.09.2021
Landbruk: Jordsmonn - Jordkvalitet	Norsk institutt for bioøkonomi		07.09.2021



Ikke berørte datasett

Navn	Avstand Kilde	Oppdatert	Nedlastet
Landbruk: Vernskog	Statsforvalteren		21.02.2020
Natur: Arter av nasjonal forvaltningsinteresse	Miljødirektoratet		04.10.2021
Natur: Kulturlandskap - verdifulle	Miljødirektoratet		04.10.2021
Natur: Naturtyper - DN-håndbok 13	Miljødirektoratet		05.10.2021
Natur: Naturtyper - Miljødirektoratets instruks	Miljødirektoratet		04.10.2021
Natur: Naturtyper - utvalgte	Miljødirektoratet		04.10.2021
Natur: Naturvernområder	Miljødirektoratet		06.10.2021
Natur: Naturvernområder - Foreslåtte	Miljødirektoratet		04.10.2021
Natur: Ramsarområder	Miljødirektoratet		04.10.2021
Natur: Verneplan for vassdrag	Norges vassdrags- og energidirektorat	01.10.2021	04.10.2021
Natur: Villreinområder	Miljødirektoratet		04.10.2021
Samferdsel: Trafikkmengde	Statens vegvesen	01.10.2021	21.10.2021
Samferdsel: Trafikkulykker	Statens vegvesen	01.04.2021	21.10.2021
Samfunnssikkerhet: Jord- og flomskred aktsomhetsområder	Norges vassdrags- og energidirektorat	28.05.2021	04.10.2021
Samfunnssikkerhet: Skredhendelser	Norges vassdrags- og energidirektorat	06.08.2021	06.09.2021
Samfunnssikkerhet: Snø- og steinskred - aktsomhetsområder	Norges vassdrags- og energidirektorat	27.05.2021	07.06.2021
Samfunnssikkerhet: Snøskred - aktsomhetsområder	Norges vassdrags- og energidirektorat	10.06.2021	04.10.2021
Samfunnssikkerhet: Steinsprang - aktsomhetsområder	Norges vassdrags- og energidirektorat	31.05.2021	04.10.2021

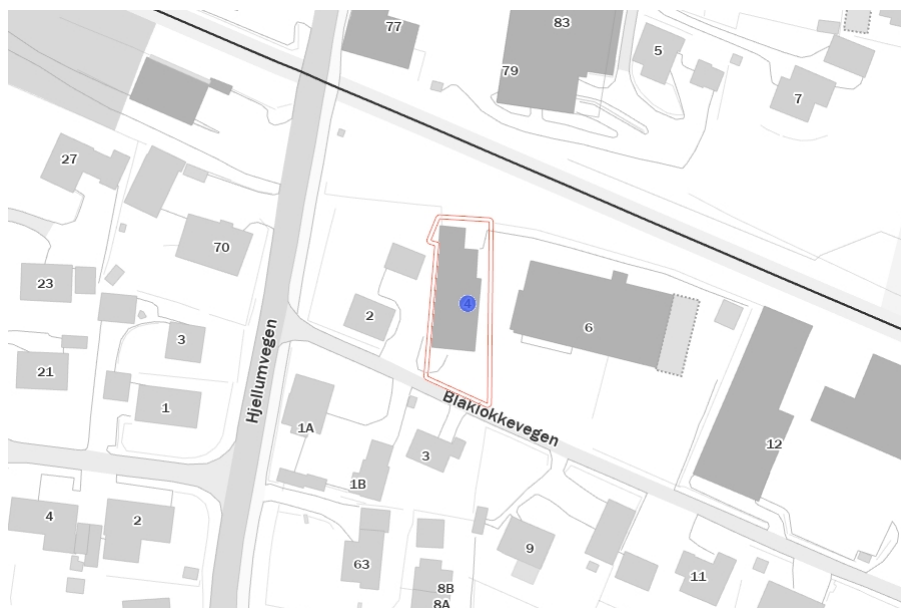
Ikke sjekkede datasett

Navn	Kilde	Årsak
------	-------	-------



Eiendom: Matrikkelen - Adresse

Kilde	Kartverket	Oppdatert	22.10.2021
Antall treff	1	Lastet ned	29.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	29.10.2021



Beskrivelse

Offisielle fysiske adresser registrert i Matrikkelen (Norges offisielle eiendomsregister). En offisiell adresse er den fullstendige adressen for en bygning, bygningsdel, bruksenhet, eiendom eller et annet objekt. En adresse er enten Vegadresse (Storgata 10) eller Matrikeladresse (33/2-2). Det er et mål at alle matrikeladresser skal erstattes av vegadresser. Adressen inneholder informasjon om kretstilhørighet til post-, valg-, tettsted-, sokn- og grunnkrets. Datasettet har ikke med adressens knytning til eiendom (matrikelnummer) ned på seksjonsnivå, kun til grunneiendom-/feste-nivå. Distribusjonen er satt opp mot en løsning som gir noe forsinkelse fra det offisielle Matrikkelssystemet. Fra ca. 15 minutters forsinkelse på WFS og for nedlasting av fritt valgt område fra kart, en dag forsinkelse for kommunefiler og WMS og ukjentlig for fylkes-/landsfiler (ny fil genereres kun hvis det har skjedd endringer i kommunen). Ved større endringer/lastinger kan forsinkelse bli større.

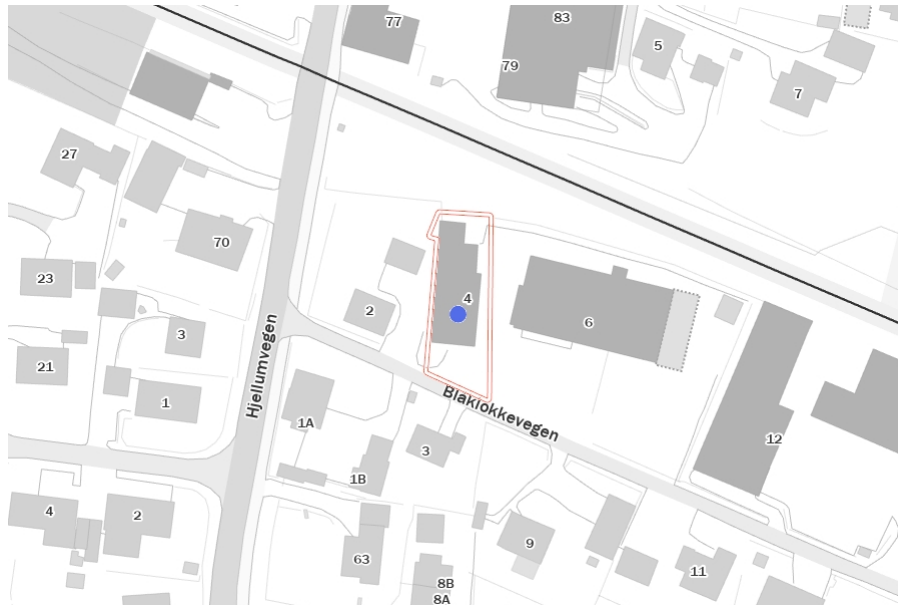
Punkter

ID	ADRESSE
30955393	Blåkløkkevegen 4



Eiendom: Matrikkelen - Bygningspunkt

Kilde	Kartverket	Oppdatert	22.10.2021
Antall treff	1	Lastet ned	29.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	29.10.2021



Beskrivelse

Datasettet Matrikkelen-Bygningspunkt inneholder et lite utdrag av bygningsinformasjonen som er registrert i Matrikkelen, Norges offisielle register over fast eiendom, herunder bygninger. Datasettet inneholder representasjonspunkt, bygningstype, bygningsnummer som er bygningens identifikasjon uavhengig av system, nåværende status, koblingsnøkkel mot Riksantikvarens registre og bygningstype. Utgåtte bygninger er ikke med, - heller ikke bygningsendringer som påbygg, tilbygg. Distribusjoner er satt opp mot en distribusjonsløsning som baserer seg på endringslogg-tjeneste fra Matrikkelsystemet. De ulike distribusjonene har ulik oppdateringsfrekvens, fra 15 minutters forsinkelse på WFS og nedlasting av fritt valgt område fra kart, daglig for kommunevise filer og ukentlig for fylkes- og lands-filer (ny fil kun hvis det er skjedd endringer i Matrikkelen). Ved større endringer/lastinger kan forsinkelse bli lenger.

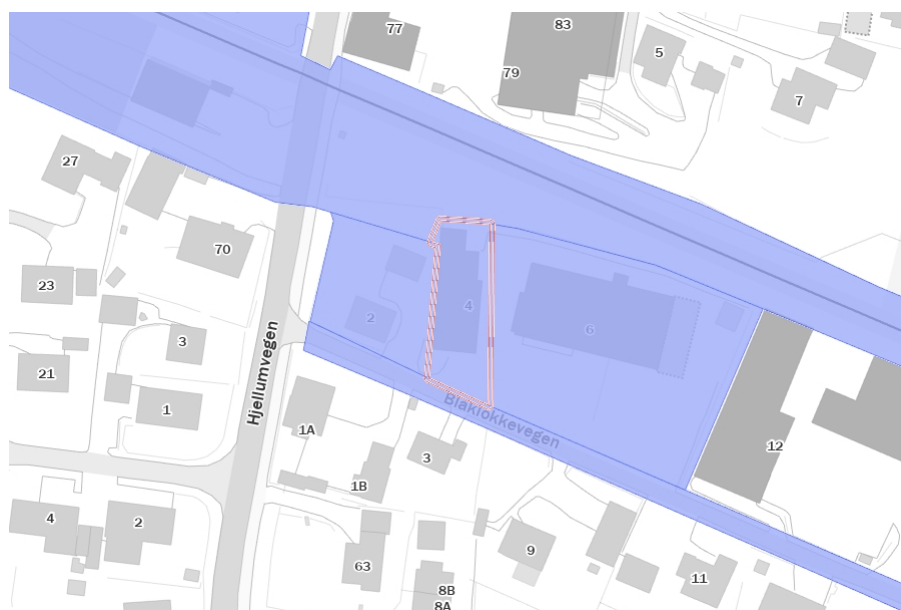
Punkter

TYPE	NR
Lagerhall	7215355



Eiendom: Matrikkelen - Eiendomskart Teig

Kilde	Kartverket	Oppdatert	23.10.2021
Antall treff	5	Lastet ned	29.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	29.10.2021



Beskrivelse

Datasettet Matrikkelen-Eiendomskart Teig inneholder et lite utdrag av eiendomsinformasjon som er registrert i Matrikkelen, Norges offisielle register over fast eiendom. Datasettet inneholder teiger (avgrensede arealer/jordstykker) med informasjon om hvilken eiendom det tilhører. Matrikkelnummeret (gårdsnummer/bruksnummer) identifiserer eiendommen. Grensepunkt, grenser og teigareal med kvalitetsopplysninger er med i datasettet. Volumet til anleggseiendommer (eiendommer over/under bakken) leveres som et areal, - et plant "fotavtrykk". Distribusjonen er satt opp mot en distribusjonsløsning som gir noe forsinkelse fra Matrikkelssystemet, - fra 30 minutters forsinkelse ved nedlasting av data i fritt valgt område fra kart, daglig for WMS og WFS, ukentlige for nedlasting av ferdiglagde filer og databaser (ny fil kun hvis det er skjedd endringer i Matrikkelen). Ved større endringer/lastinger kan forsinkelse bli lenger. For PostGIS og FGDB: Lokallid leveres som heltall. *** Kjente feil: For enkelte flater der buer inngår er buer erstattet av misformet "kantutsnitt". ** Ved sammenslåing av to matrikkelenheter, og teigene er uberørte, blir det ikke generert knytning mot bestående matrikkelnummer for teig med utgått matrikkelnummer (feilen kan forekomme for hendelser etter siste fullstendige lasting fra matrikkelen, dvs 1. desember 2020)

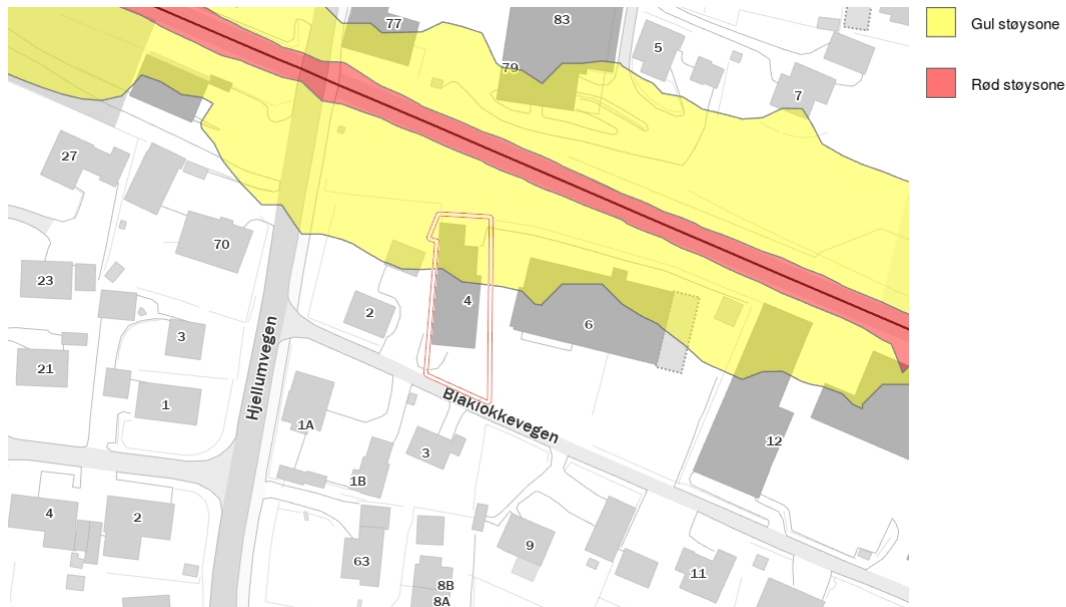
Flater

TYPE	KNR	GNR	BNR	FNR	SNR
Grunneiendom	3403	19	59	0	0
Grunneiendom	3403	12	55	0	0
Grunneiendom	3403	19	178	0	0
Grunneiendom	3403	181	8	0	0
Grunneiendom	3403	19	6	0	0



Forurensning: Støysoner for Bane NORs jernbanenett

Kilde	Bane NOR SF	Oppdatert	06.07.2020
Antall treff	1	Lastet ned	22.01.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	04.10.2021



Beskrivelse

Datasettet inneholdt støysonekart for Bane NORs jernbanenett utarbeidd i samsvar med "Retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging (T-1442)". Støysonekarta viser berekna raud ($L_{den}>68$ dB) og gul ($L_{den}>58$ dB) støysone.

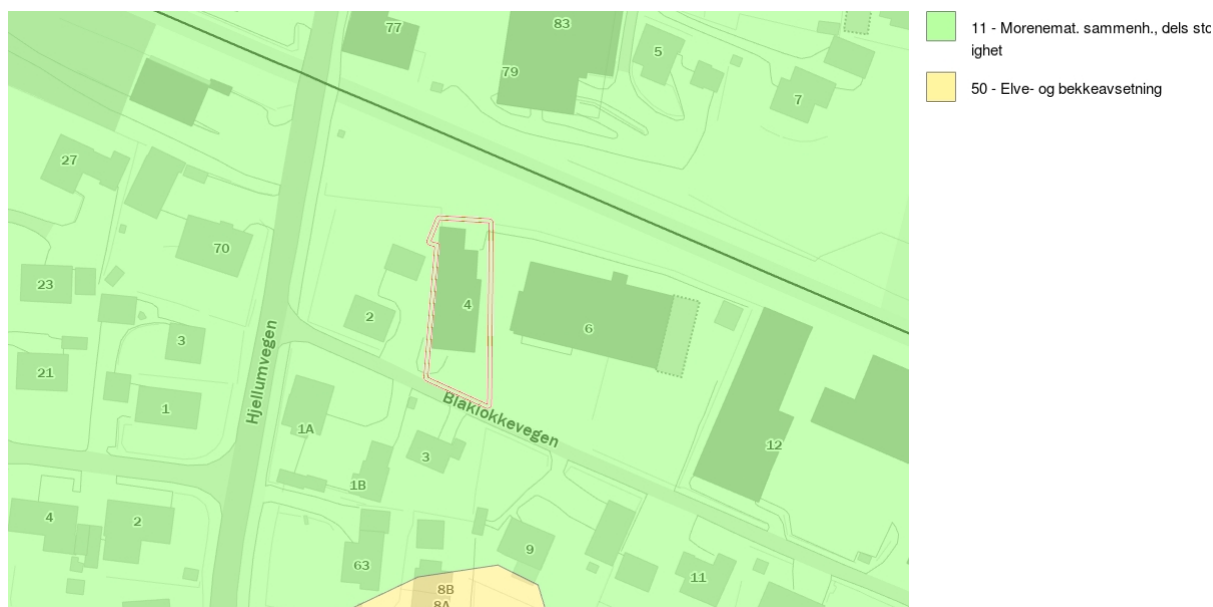
Flater

STOYKILDE	STOYSONEKATEGORI
Rail transportation	Yellow zone



Geologi: Løsmasser

Kilde	Norges geologiske undersøkelse	Oppdatert	
Antall treff	1	Lastet ned	04.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	04.10.2021



Beskrivelse

Løsmassedataene viser hovedsaklig utbredelsen av løsmasstyper som dekker fjelloverflaten. Det meste av løsmassene ble dannet under og etter siste istid. Dataene viser kun hvilken jordart som dominerer i de øverste meterne av terrengoverflaten. Tykke og tynne lag av andre jordarter kan opptre lengre ned i jordprofilen. Datagrunnlaget for tema jordarter er basert på innholdet i kvartærgeologiske kart (løsmassekart), som foreligger analogt i flere målestokker (hovedsaklig M 1:250.000, 1:50.000 og 1:20.000). Datasettet er landsdekkende og representerer de beste løsmasseregistreringene i databasen. Kartene er konvertert til digital form ved hjelp av skanning og vektorisering. Temakoder og egenskaper følger i hovedsak SOSI-standarden. I egenskapstabellen til kartet er det gitt opplysninger om jordartstype, og med utgangspunkt i jordartenes egenskaper er det utviklet avledede tema. Dette kan være infiltrasjonsegenskaper og grunnvannspotensiale. Forholdene ligger også til rette for senere å utvikle tema av interesse for avfallsdeponering, grunnforhold og telefare. De avleda temaene må ikke oppfattes som absolutte, men er kun retningsgivende. Lokale forhold og variasjoner vil kunne medvirke til at avledningen burde være annerledes enn oppgitt. Lokale undersøkelser anbefales derfor før tiltak basert på avledningen settes i verk.

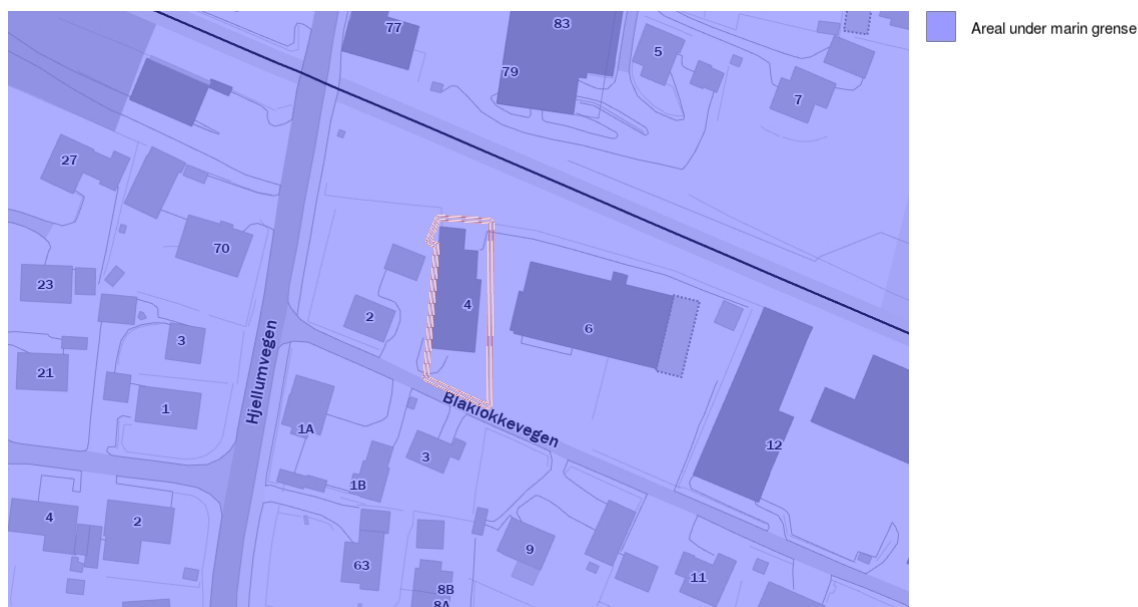
Flater

NAVN	INFILTRASJONSEVNE	GRUNNV.POT.
Morenemateriale, sammenhengende dekke, stedvis med stor mektighet	Middels egnet	Begrenset grunnvannspotensial



Geologi: Marin grense

Kilde	Norges geologiske undersøkelse	Oppdatert	
Antall treff	1	Lastet ned	04.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	04.10.2021



Beskrivelse

Marin grense angir det høyeste nivået som havet nådde etter siste istid. Informasjon om marin grense er sentral i arbeidet med å avgrense områder med marine leirer i Norge. Marin grense angir høyeste nivået for marint avsatte sedimenter på land. Problemstillinger som involverer slike avsetninger kan utelukkes over marin grense, hvilket er viktig informasjon i bl.a. offentlig planarbeid. For eksempel kan kvikkleire og skred i hav- og fjordavsetninger som marin leire kun forekomme under marin grense. Videre kan grunnvannskvaliteten under marin grense være påvirket av relikv saltvann, og leire kan begrense utbredelsen av akviferer. Informasjon vedrørende tidligere havnivå er også av betydning for forståelsen av landskapsutvikling generelt. Dataene består av punktregistreringer, linjer samt polygoner. Linjer og polygoner er modellert fra punktene og en 10 m terrengmodell. Terrengmodellen som er benyttet i analysen har oppløsning (rutenettstørrelse) på 10x10 meter, og er hentet fra høydedata.no. Terrengmodellen er generert ut fra de detaljerte laserdata som var tilgjengelig høsten 2020, supplert med høydedata fra 2013-utgaven av DTM10 for områder uten dekning. Datasettet er landsdekkende.

Flater

BELIGGENHET

Areal under marin grense



Geologi: Mulighet for marin leire

Kilde	Norges geologiske undersøkelse	Oppdatert	
Antall treff	1	Lastet ned	04.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	04.10.2021



Beskrivelse

Datasettet 'Mulighet for marin leire' (MML) er basert på løsmassekart og datasett for marin grense (MG), og viser hvor det potensielt kan finnes marin leire - enten oppe i dagen eller under andre løsmassetyper. MML leveres kun for områder der løsmasser er kartlagt i målestokk 1:50 000 eller mer detaljert. Det er ikke dekning for MML der løsmasser er kartlagt i grovere målestokk, men marine avsetninger kan likevel forekomme for arealer under marin grense og disse arealene er angitt med rosa farge. MML for nye kvartærgeologiske detaljkart i skala 1:10.000 er ennå ikke inkludert i tjenesten eller nedlasting. I datasettet MML er de kartlagte løsmassetypene under MG klassifisert etter muligheten for å finne marin leire. MML inndeles i svært stor, stor, middels, svært stor men usammenhengende/tynt, liten, stort sett fraværende eller ikke angitt. De ulike klasser er vist i ulike blåtoner/hvit. Blå skravur gir løsmassetyper der lokale/tynne forekomster av marin leire kan forventes. Områdene over MG vises med tynn svart skravur, og disse kan det generelt ses bort fra mht forekomst av marin leire. MML-klassifisering gjelder ikke for vanddekte områder under MG. Men marin leire er også vanlig under dagens havnivå både i form av gamle avsetninger og nye, løst lagrede sedimenter som begge kan være en utfordring med hensyn til stabilitet. Selv om løsmasser ikke er kartlagt under vann så er løsmassepolygoner av tekniske årsaker trukket over strandlinjen og ut i sjøen. Dette gjenspeiles i MML-polygonene, og det oppfordres derfor til å legge vannpolygoner over MML. Arealer for mulig marin leire bør alltid sees sammen med arealer for marin grense. Les mer om MG og MML inklusive bruk og usikkerheter på ngu.no under fagområder/kvartærgeologi/marin grense. Les mer om MML samt kartapplikasjon inklusive bruk og usikkerheter ved å trykke på lenken 'Vis produktside' øverst.

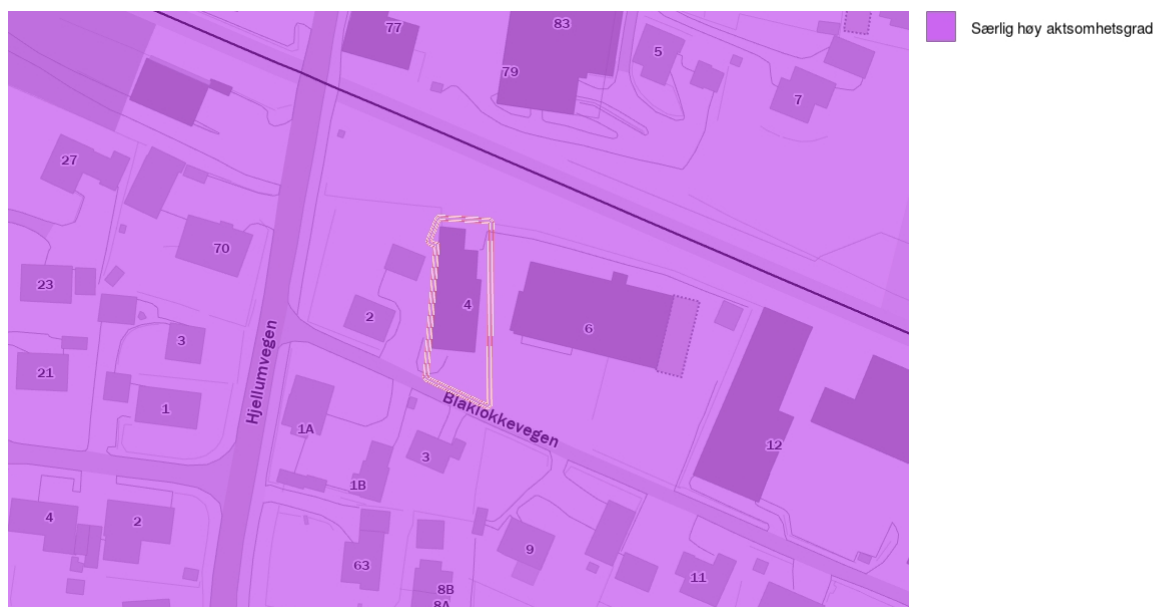
Flater

LØSMASSETYPE	MARINLEIREMULIGHET	TILLEGGSSINFO
Morenemateriale, sammenhengende dekke, stedvis med stor mektighet	Områder der det sjeldent kan finnes marin leire	-



Geologi: Radon aktsomhet

Kilde	Norges geologiske undersøkelse	Oppdatert	
Antall treff	1	Lastet ned	04.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	04.10.2021



Beskrivelse

Datasettet viser hvilke områder i Norge som trolig er mer radonutsatt enn andre. Datasettet er basert på geologi og inneluftsmålinger av radon. Inneluftsmålinger er fra NRPA sin nasjonale database, og geologi er fra NGU sine berggrunns- og løsmassedatabaser. Berggrunnsdata er av målestokk 1:250.000 og løsmassedata er av varierende målestokk, fra 1:50.000 til 1:1000.000. Inneluftsmålinger er brukt til å identifisere områder med forhøyd aktsomhet for radon. De er også brukt til å kjennetegne geologi i forhold til aktsomhet for radon, og denne kunnskapen er overført til områder hvor det finnes ingen eller få inneluftsmålinger. Der hvor et område er klassifisert som «høy aktsomhet» er det beregnet at minst 20% av boligene har radonkonsentrasjoner over 200 Bq/m³, med 70% statistisk sikkerhet. Der hvor et område er klassifisert som «middels til lav aktsomhet» er det beregnet at opp til 20% av boligene har radonkonsentrasjoner over 200 Bq/m³, med 70% statistisk sikkerhet. Der hvor det ikke er nok data, eller hvor det ikke er nok statistisk sikkerhet for å beregne aktsomhet for radon, er områder klassifisert som «usikker aktsomhet». Alunskifer er tilknyttet forhøyde radonkonsentrasjoner. Områder hvor det finnes alunskifer er klassifisert som «særlig høy aktsomhet». Med å overføre kunnskap fra områder med inneluftsmålinger til områder uten inneluftsmålinger, er det antatt at radonegenskaper av en geologitype er det samme i hele landet. I praksis kan det forventes noe variasjon i radonegenskaper i polygoner av den samme geologitypen. I tillegg kan det forventes variasjon i radonegenskaper innenfor et polygon.

Flater

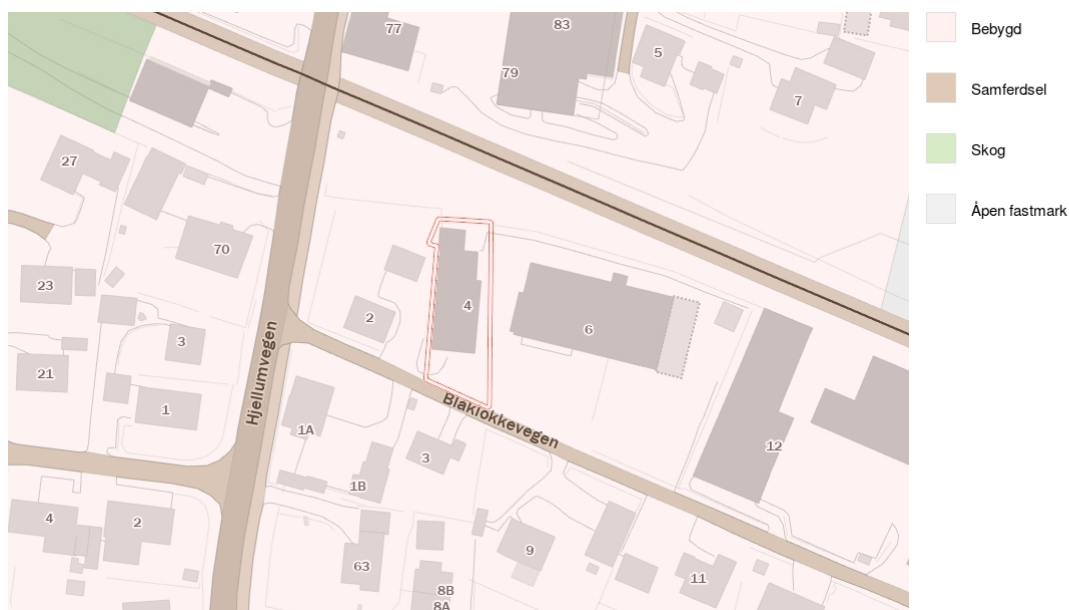
NAVN

Særlig høy aktsomhet



Landbruk: FKB-AR5

Kilde	Geovekst	Oppdatert	22.10.2021
Antall treff	2	Lastet ned	29.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	29.10.2021



Beskrivelse

FKB-AR5 beskriver Norges arealressurser i målestokk 1:5 000. AR5 vil danne grunnlag for videre ajourhold av detaljert arealressursinformasjon. AR5 er et flatedekkende datasett som er velegnet for analyseformål og kartframstillinger.

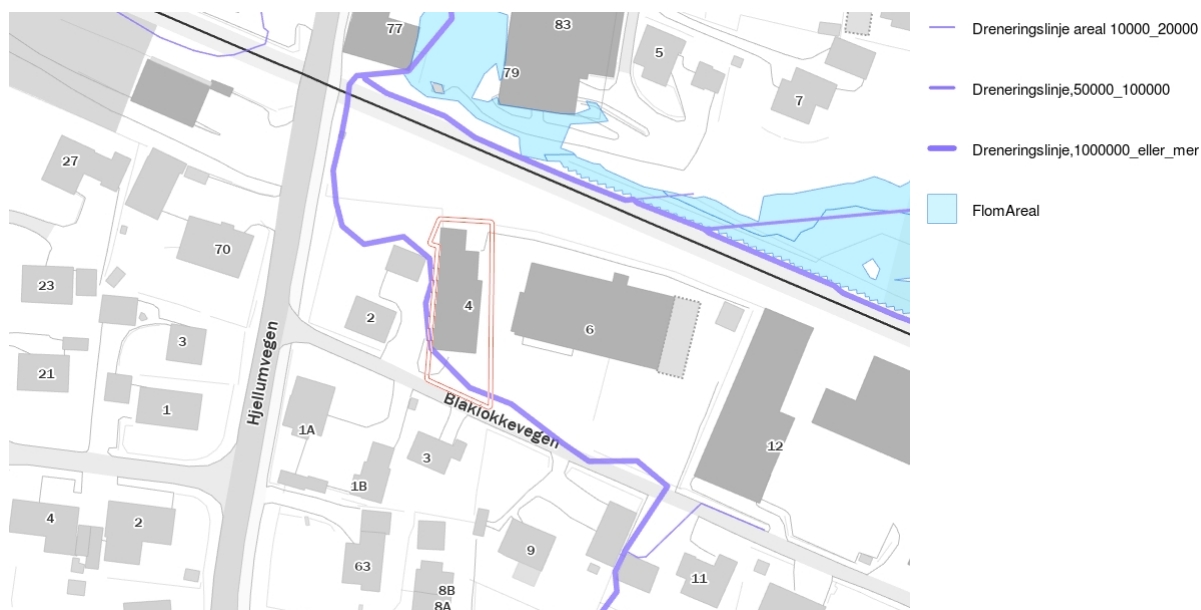
Flater

AREALTYPE	TRESLAG	SKOGBONITET	GRUNNFORHOLD
Samferdsel	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant
Bebygd	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant



Samfunnssikkerhet: Dreneringslinjer i Innlandet

Kilde	Temadata innlandet	Oppdatert	22.10.2021
Antall treff	2	Lastet ned	
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	



Beskrivelse

«Dreneringslinjer i Innlandet» er et aktsomhetskart for overvann som viser: 1. Hvor i terrenget det dannes nye

Ukjent

STIKKRENNER	AREAL_FRA_TIL_M2
Tett	1000000_eller_mer
Åpen	1000000_eller_mer



Samfunnssikkerhet: Flom aktsomhetsområder

Kilde	Norges vassdrags- og energidirektorat	Oppdatert	18.10.2021
Antall treff	1	Lastet ned	04.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	04.10.2021



Beskrivelse

NVEs aktsomhetskart for flom er et nasjonalt datasett som på oversiktsnivå viser hvilke arealer som kan være utsatt for flomfare. Detaljeringsgraden på flomaktsomhetskartet er tilpasset kommuneplannivået (kommunenes oversiktsplanlegging), der det er egnet til bruk som et første vurderingsgrunnlag i konsekvensutredninger og/eller risiko- og sårbarhetsanalyser tilknyttet kommuneplanen for å identifisere aktsomhetsområder for flom. Aktsomhetsområdene skal legges til grunn ved fastsetting av flomhensynssoner og planbestemmelser.

Flater

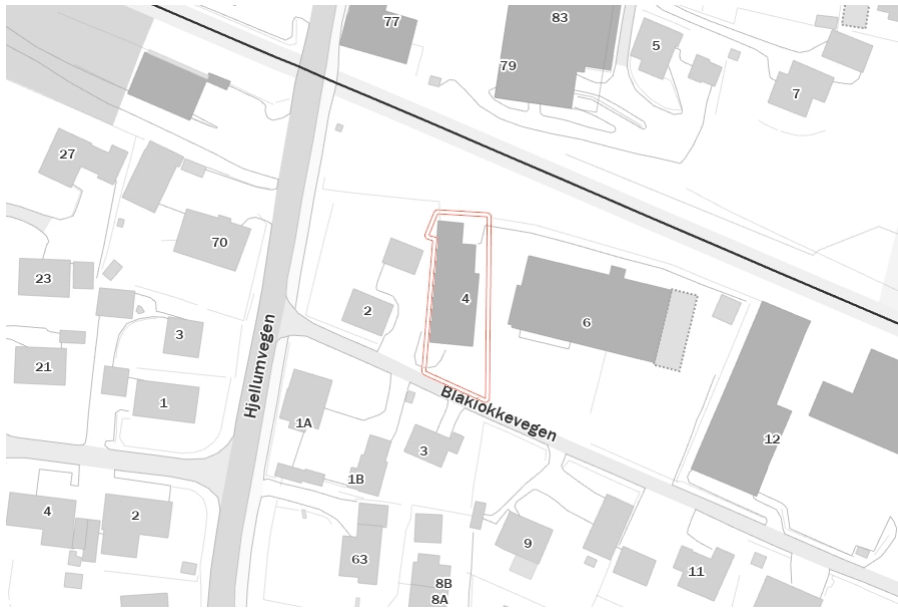
KVALITET

-



Samfunnssikkerhet: Flomsoner

Kilde	Norges vassdrags- og energidirektorat	Oppdatert	22.10.2021
Antall treff	1	Lastet ned	05.10.2021
Dokumentasjon (GeoNorge)	Klikk her	Sist sjekket	05.10.2021



Beskrivelse

Flomsoner viser arealer som oversvømmes ved ulike flomstørrelser (gjentakintervall). Det blir utarbeidet flomsoner for 20-, 200- og 1000-årsflommene. I områder der klimaendringene gir en forventet økning i vannføringen på mer enn 20 %, utarbeides

Flater

INTERVALL	LAVPUNKT
-	-

Risikovurdering Drift

Top Recycling AS

Top Recycling AS

						Tidsfrist	Ansvarlig				
Utgave nr: Revisjonsdato: 8.11.2021	Utført av: Darius	Dato: 10.11.2021	Analysens tittel: Risikovurdering Drift		Ny risikovurdering						
Situasjon/Aktivitet	Uønsket hendelser	Konsekvens	Risiko	Avviksnr.	Sannsynlighetsreduserende og/eller konsekvensreduserende tiltak			S	K	R	
Håndtering og behandling av Katalysator og partikkelfilter	Ansatt skader seg på utstyr ved produksjon	Klemskader	10		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	Ok		
Håndtering og behandling av Katalysator og partikkelfilter	Ansatt skader seg på utstyr ved produksjon	Synsskader	10		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	Ok		
Bruk av utstyr ved produksjon	Ansatt bruker utstyr feil	Klemskader	10		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	Ok		
Bruk av utstyr ved produksjon	Ansatt bruker utstyr feil	Kutt-/Stikkskader	10		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	Ok		
Mottak av varer	mottak av Farlig avfall	Skade på renome	10		Følge rutiner og sjekke at det er riktige varer, sjekke nøye at det ikke er varer som inneholder Farlig Avfall, ved avvik melde og varsle med en gang.	1	5	5	Ok		
Mottak av varer	Mottak av feil varer	Skade på renome	10		Følge rutiner og sjekke at det er riktige varer, ved avvik melde og varsle med en gang, ikke ta i mot.	1	5	5	Ok		
Håndtering og behandling av Katalysator og partikkelfilter	Ansatt skader seg på utstyr ved produksjon	Hørselskader	8		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	4	4	OK		
Mottak av varer	Produkter faller ned fra varebil	Klemskader	6		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	3	3	OK		
Mottak av varer	produkter faller ned fra truck ved håndtering	Klemskader	6		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	3	3	OK		
Bruk av Truck og jekketralle	Påkørsel fra Truck	Klemskader	5		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	OK		
Bruk av utstyr ved produksjon	Ansatt kommer bort i skjære/klippeutstyr	Klemskader	5		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	OK		
Bruk av utstyr ved produksjon	Ansatt kommer bort i skjære/klippeutstyr	Slag-/fallskader	5		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	OK		
Bruk av utstyr ved produksjon	Ansatt kommer bort i skjære/klippeutstyr	Synsskader	5		Opplæring og følge rutiner, bruke sikkerhets og verneutstyr, arbeidstøy/hansker/sko/bruller/hørsevern som beregnet for arbeidet	1	5	5	OK		
Bruk av Truck og jekketralle	Mister pall på fote/ansatt	Klemskader	4						OK		
Mottak av varer	Produkter faller ned fra varebil	Utslipp til vann / resipient	2						OK		
Mottak av varer	produkter faller ned fra truck ved håndtering	Utslipp til grunn	2						OK		

Utgave nr: Revisjonsdato: 8.11.2021	Utført av: Darius	Dato: 10.11.2021	Analysens tittel: Risikovurdering Drift			Ny risikovurdering				
Situasjon/Aktivitet	Uønsket hendelser	Konsekvens	Risiko	Avviksnr.	Sannsynlighetsreduserende og/eller konsekvensreduserende tiltak	S	K	R		
Mottak av varer	produkter faller ned fra truck ved håndtering	Utslipp til vann / resipient	2						OK	
Håndtering og behandling av Katalysator og partikkelfilter	Ansatt utsatt for farlige gasser ved produksjon	Kvelning/drukning	1						OK	

Vedlegg 4:
Bilder av produksjonslokale
Bilder av lager og produksjonslokale:



Innvendig lager og produksjonslokale 1



Innvendig lager og produksjonslokale 2



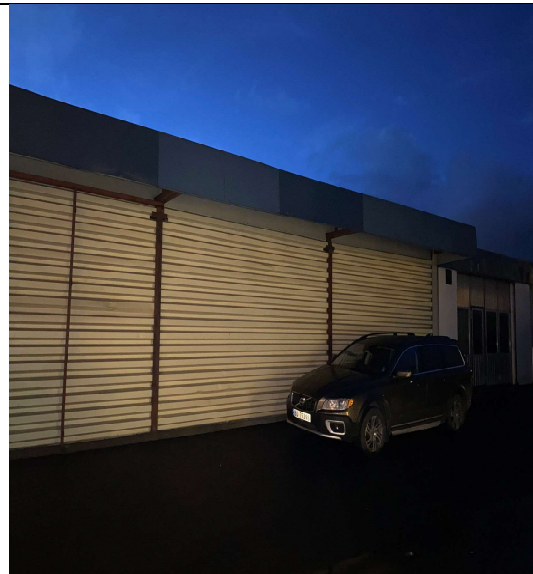
Eget rom for ferdige produkter,
keramisk katalysator, kobber, ekstra
sikret



Utsiden av lokal



Utsiden av lokale



Utsiden av lokale

								Tidsfrist	Ansvarlig
Utgave nr:	Revisjonsdato:	Utført av:	Dato:	Analysens tittel:			Ny risikovurdering		
Revisjonsdato: 8.11.2021		Darius	10.11.2021	Fare for Brann			S	K	R
Situasjon/Aktivitet	Uønsket hendelser	Konsekvens	Risiko	Avviksnr.	Sannsynlighetsreduserende og/eller konsekvensreduserende tiltak	S	K	R	
Brann Produksjonshall	Selvantemming Katalysator	Røykskader person	5		Liten sannsynlighet, ingen brennbare deler, følge rutiner, ikke blande med andre varer, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	Ok
Brann Lager	Selvantemming Katalysator	Røykskader person	5		Liten sannsynlighet, ingen brennbare deler, følge rutiner, ikke blande med andre varer, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	Ok
Brann Produksjonshall	Selvantemming EE avfall	Røykskader person	5		Ingen batterier eller deler som kan selvantemme, barrierer mellom fraksjoner, alarm og tidlig varsling	1	5	5	Ok
Brann Lager	Selvantemming EE avfall	Røykskader person	5		Ingen batterier eller deler som kan selvantemme, barrierer mellom fraksjoner, alarm og tidlig varsling	1	5	5	Ok
Brann Produksjonshall	Brann i produksjonsutstyr	Røykskader person	5		Slå av alt av maskiner og utstyr ved stenging, lagres på eget sted, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	Ok
Brann Lager/Produksjonshall	Sabotasje, terror, uvedkommende, ildspåsetting	Røykskader person	5		Videoovervåking og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	Ok
Brann Produksjonshall	Brann pga. feil i elektrisk anlegg, kortslutning	Røykskader person	5		Oppfølging vedlikehold, slå av alt utstyr når stengt, alarm og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Brann pga. ekstemvær	Røykskader person	5		Solid bygning, sikret mot vær og vind, sikret område, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Røykskader person	5		Ingen batterier eller deler som kan selvantemme, barrierer mellom fraksjoner, alarm og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Forgiftning, farlige stoffer i støv	5		Ingen batterier eller deler som kan selvantemme, barrierer mellom fraksjoner, alarm og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Kortslutning lader Truck	Røykskader person	5		Barrierer mot andre fraksjoner, parkeres for seg selv, alarm og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Kortslutning lader Truck	Forgiftning, farlige stoffer i støv	5		Ny truck, Oppfølging vedlikehold, årlig sjekk og sertifisering	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Kortslutning Truck	Røykskader person	5		Barrierer mot andre fraksjoner, parkeres for seg selv, alarm og tidlig varsling	1	1	1	OK
Brann Produksjonshall	Brann pga. ekstemvær	Utslipp til luft (forurensning)	5		Solid bygning, sikret mot vær og vind, sikret område, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Utslipp til luft (forurensning)	5		Solid bygning, sikret mot vær og vind, sikret område, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Selvantemming Katalysator	Skader på bygninger	5		Liten sannsynlighet, ingen brennbare deler, følge rutiner, ikke blande med andre varer, alarm mot sentral og tidlig varsling	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Selvantemming EE avfall	Skader på bygninger	5		Videoovervåking og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Brann i produksjonsutstyr	Skader på bygninger	5		Videoovervåking og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK
Brann Lager/Produksjonshall	Sabotasje, terror, uvedkommende, ildspåsetting	Skader på bygninger	5		Videoovervåking og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK
Brann Produksjonshall	Brann pga. feil i elektrisk anlegg, kortslutning	Skader på bygninger	5		Videoovervåking og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK

Utgave nr: Revisjonsdato: 8.11.2021		Utført av: Darius		Dato: 10.11.2021		Analysens tittel: Fare for Brann			Ny risikovurdering		
Situasjon/Aktivitet	Uønsket hendelser	Konsekvens	Risiko	Avviksnr.	Sannsynlighetsreducerende og/eller konsekvensreducerende tiltak	S	K	R			
Brann Produksjonshall	Brann pga. ekstemvær	Skader på bygninger	5		Videoovervåkning og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Skader på bygninger	5		Videoovervåkning og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Skader på materiell	5		Videoovervåkning og alarm tilknyttet alarmsentral	1	5	5	OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Utslipp til grunn	4						OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Utslipp til vann / resipient	4						OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Utslipp til komm.nett / avløp	4						OK		
Brann Produksjonshall	Selvantemming Katalysator	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Lager	Selvantemming Katalysator	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Produksjonshall	Selvantemming EE avfall	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Lager	Selvantemming EE avfall	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Produksjonshall	Brann i produksjonsutstyr	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Lager/Produksjonshall	Sabotasje, terror, uvedkommende, ildspåsetting	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Produksjonshall	Brann pga. feil i elektrisk anlegg, kortslutning	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Produksjonshall	Brann pga. ekstemvær	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Foringelse av kvalitet nedstrømsprodukt	4						OK		
Brann Produksjonshall	Selvantemming Katalysator	Skade på renome	2						OK		
Brann Lager	Selvantemming Katalysator	Skade på renome	2						OK		
Brann Produksjonshall	Selvantemming EE avfall	Skade på renome	2						OK		
Brann Lager	Selvantemming EE avfall	Skade på renome	2						OK		
Brann Produksjonshall	Brann i produksjonsutstyr	Skade på renome	2						OK		
Brann Lager/Produksjonshall	Sabotasje, terror, uvedkommende, ildspåsetting	Skade på renome	2						OK		
Brann Produksjonshall	Brann pga. feil i elektrisk anlegg, kortslutning	Skade på renome	2						OK		
Brann Produksjonshall	Slukkevann på avveie	Skade på renome	2						OK		

Fra: Ole Thomas Thommesen <ole.thomas.thommesen@miljodir.no>
Sendt: fredag 5. november 2021 09:05
Til: the@exavit.no
Emne: SV: Industriavdelingen

Hei,
Slik du beskriver prosessen tenker vi at det er Statsforvalteren som er myndighet

Med hilsen
Ole Thomas Thommesen
seniorrådgiver, MAF



Miljødirektoratet

Telefon: 03400 / 73 58 05 00
Mobil: 932 132 86
E-post: ole.thomas.thommesen@miljodir.no

www.miljodirektoratet.no - www.miljostatus.no



Snar miljøet - opprett digita

Fra: the@exavit.no <the@exavit.no>
Sendt: torsdag 4. november 2021 21:38
Til: Postmottak Miljødirektoratet <postmottak@miljodir.no>
Emne: Industriavdelingen

Hei,
Takker for svar på henvendelse.
For å være sikre på at vi behandler avfall riktig ønsker jeg gjerne en uttalelse slik at vi sender søknad til riktig instans.

Kort beskrivelse av prosessen slik som den ønskes utført:

Produksjon

Alt mottak, demontering, sortering og produksjon vil foregå innendørs. Det er ikke forventet at produksjon vil ha utslipp av lukt, støv eller støy til omgivelsene.

Produksjon vil bestå av:

Katalysator bil

- mottak
- sortering
- behandling
 - o demontering og separering av keramisk innhold fra katalysator, deretter sendes alt til godkjent mottak

Kretskort

- mottak
- sortering
- mellomagring for forsendelse til godkjent mottak

El kabel

- mottak
- sortering
- behandling
 - o består av å skille kobberkabel fra gummi/plast belegg slik at man får rene fraksjoner
 - o kobber og avfall sendes til godkjent mottak

Lagring

Lagring vil skje innendørs i egne lokaler egnet for formålet, området er sikret og låst.

Ved behov kan det unntaksvis lagres utendørs, dette vil da eventuelt skje i lukkede og låste containere. Lager vil holdes til et minimum og lagring vil kun være til det er nok volum til å sende fulle forsendelser videre.

Materialer fra produksjon og Avfallsfraksjoner ut fra anlegget

Kort oversikt over produkter fra produksjon og videre behandling av materiale:

Katalysator

- Katalysator demonteres og metall rundt katalysator sendes godkjent mottak for materialgjenvinning
- Katalysator (keramisk blokk) sendes godkjent mottak for å hente ut edle metaller for materialgjenvinning

Kretskort

- Sendes godkjent mottak for videre behandling og materialgjenvinning

El kabel

- Kobber separeres fra plast/gummi deksel og sendes godkjent mottak for materialgjenvinning
- Gummi / plastikk fra kabel godkjent mottak for videre behandling
-

Ingen del av produksjon vil medføre fare for forurensning:

- Ingen avrenning eller utslipp til vann
- Ingen støy eller utslipp luft/lukt/røyk til omgivelser.

Edle metaller i katalysator vil ikke bli behandlet i prosessen. Vi mener derfor at dette ikke er Farlig avfall eller behandling av Farlig Avfall.

Med vennlig Hilsen

Tor Harald Eriksen

Fra: Ole Thomas Thommesen <ole.thomas.thommesen@miljodir.no>

Sendt: onsdag 20. oktober 2021 10:58

Til: the@exavit.no

Emne: SV: Mulig Spam: spm Katalysator bil

Hei..

Det er industriavdelingen hos oss som håndterer tillatelser. De synes de har litt lite informasjon og de skriver følgende:

Aktiviteter der det skjer en behandling av avfall krever en tillatelse etter forurensningsloven. Det er Statsforvalteren som er forurensningsmyndighet for behandlingsanlegg for avfall. Dersom det skal være behandling av farlig avfall er det imidlertid Miljødirektoratet som skal behandle søknaden, eventuelt delegerer myndighet til Statsforvalteren. På bakgrunn av informasjonen du har sendt, er det vanskelig for oss å vurdere om dette er behandling av farlig avfall. For at vi skal kunne si noe nærmere om hvem som er forurensningsmyndighet, må vi i så fall få en nærmere beskrivelse av prosessen. Det er også mulig å sende en søknad til Statsforvalteren i det fylket der aktiviteten skal finne sted. De vil i så fall ta kontakt med oss dersom de mener at de ikke er myndighet for denne aktiviteten.

Som jeg sa i går er det opp til virksomheten å vite om katalysatorene er farlig avfall eller ikke. Dersom dere mener det ikke er farlig avfall vil jeg anbefale at dere kontakter SF. Er dere usikre, vil jeg anbefale at du sender mer informasjon til postmottak@miljodir.no og merker med industriavdelingen.

På spørsmålet om eksport gjelder følgende:

I utgangspunktet er kasserte katalysatorer meldepliktig avfall (samtykke må innhentes fra eksport- og importmyndighet). Ved eksport benyttes koden *A2030* - "*Waste catalysts*". Dette er katalysatorer som:

- inneholder kadmium/kvikksølv
- væsker som er anvendt som katalysatorer
- kontaminerte metallholdig katalysatorer som f.eks. inneholder PAH, eller katalysator med tilsvarende egenskaper som *A2030*

Men de kan også klassifiseres som grønnlistet (da brukes følgeskjema "Anneks VII"), de relevante kodene for grønnlistet prosedyre er:

B 1120 – Brukte katalysatorer (EAL-kode 160803) unntatt væsker brukt som katalysatorer. Se liste på side 102 i EU forordning 1013/2006 for alle overgangsmetaller som inngår under dette

B 1130 – Rensede (uten rester av mineraloljer eller andre organiske forbindelser), brukte edelmetallholdige katalysatorer (EAL-kode 160801). Dette kan blant annet være katalysatorer fra kjøretøy, konverteringskatalysatorer osv.

Anneks VII –skjema:

<http://www.miljodirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Skjema/Folgeskjema-til-gronnliset-avfall/>

Skjema og dokumentasjon for søknad:

<http://www.miljodirektoratet.no/no/Tjenester-og-verktoy/Skjema/Sok-om-a-eksportere-meldepliktig-avfall-Notification-procedure/>

Som du ser er det igjen virksomheten selv som må kjenne sine katalysatorer og klassifisere de korrekt.

Med hilsen

Ole Thomas Thommesen

seniorrådgiver, MAF



Miljødirektoratet

Telefon: 03400 / 73 58 05 00

Mobil: 932 132 86

E-post: ole.thomas.thommesen@miljodir.no

www.miljodirektoratet.no - www.miljostatus.no



Snar miljøet - onnrett digita

Fra: the@exavit.no <the@exavit.no>

Sendt: tirsdag 19. oktober 2021 15:34

Til: Ole Thomas Thommesen <ole.thomas.thommesen@miljodir.no>

Emne: Mulig Spam: spm Katalysator bil

Hei Ole,

Takker for hyggelig samtale.

Mitt navn er Tor Harald Eriksen, jeg har erfaring og bakgrunn fra avfallsbransjen og jobber nå som konsulent for selskaper i bransjen.

Jeg har blitt kontaktet av en stor utenlandsk aktør som ønsker å starte med:

- Mottak og behandling av Katalysator bil
 - o Behandling: dele katalysator og ta ut den keramiske blokken inkl. katalysatormetallet
 - Keramisk blokk eksporteres for videre utvinning av katalysatormetallet
 - Ingen prosess for utvinning av katalysatormetallet fra keramikk vil skje ved anlegget
 - o Metallet rundt keramisk blokk vil bli sendt til metallgjenvinning i Norge

Det jeg ønsker er en uttalelse/innspill på hvilken søknad vi trenger for å behandle katalysator som beskrevet og til hvem den skal sendes til.

Søknadstype:

- Mottak og Behandling av Avfall
- Mottak og behandling av Farlig Avfall

Søknad sendes:

- Miljødirektoratet
- Statsforvalteren

Må det søkes om eksporttillatelse for å kunne eksportere de keramiske blokkene?
Eksport vil være innen EU/EØS.

Mvh
Tor Harald Eriksen
Tlf. 40003105

Exavit AS