

Fylkesmannen i Møre og Romsdal
Att: Guro Eidskrem Gjenstad

Dato: 09.07.2020

Deres referanse: 2007/1465

Søknad om utvidet tillatelse for Franzefoss Gjenvinning AS avd Hareid for mottak og kverning/knusing av kasserte fritidsbåter

I 2019 ga Miljødirektoratet Franzefoss Gjenvinning AS en generell forhåndsgodkjenning som tilskuddsmottaker for tilskuddsordningen til behandling av kasserte fritidsbåter på sine anlegg.

Vi viser til Franzefoss Gjenvinning AS avd Hareids tillatelse fra Fylkesmannen som blant annet omfatter tillatelse til mottak og sortering av ordinært avfall (2016.0141.T). Tillatelsen ønskes utvidet til også å omfatte årlig mottak og sanering av 100 tonn fritidsbåter (inkludert kano og kajakk) med skroglengde inntil 15 meter.

(Anlegget har også tillatelse til mottak av EE-avfall og farlig avfall (2014.1076.T).)

Båter som tas imot vil være gjenstand for umiddelbar kontroll for å sikre forsvarlig videre håndtering. Før levering på anlegget skal farlige stoffer (væsker, batterier osv) være fjernet av eier. For båter der det ikke er mulig, følges prosedyre TQM id 13414. All sanering vil foregå innendørs på fast dekke. Eventuelt farlig avfall fra saneringen (avvik) vil bli mellomlagret på lager for farlig avfall på anlegget og deklarerert før videre forsendelse til nedstrøms mottaker.

Verdikjeden ved mottak og sanering vil være som følger:

Farlig avfall (batterier, rest av olje og bensin): sendes til Batteriretur AS eller RENOR AS. Jern og annet metall sendes til Stena Recycling. Plastbåter som har vært gjenstand for miljøsanering (fjerning av batterier, metalleder osv) vil bli kvernet/knust eller deponert ved anlegg som har tillatelse til dette. Mottakere av avfall fra oss (nedstrøms) kan variere over tid, men vil under enhver omstendighet være anlegg med tillatelse til å ta i mot gjeldende type avfall.

Miljømessige konsekvenser av omsøkt aktivitet

All sanering inkl kverning/knusing vil foregå inne i hall. Det er ikke antatt at aktiviteten vil medføre støv eller støy til omgivelsene ut over det dagens aktivitet ved anlegget gir.

Mottaket av båter vil medføre anslagsvis 100 transporter inn på anlegget hvert år, dvs i snitt godt i underkant av én ekstra bevegelse enten inn eller ut av anlegget daglig som følge av omsøkt aktivitet.

Vi vurderer det slik at omsøkt aktivitet med mottak av kasserte fritidsbåter ikke vil medføre økte miljømessige ulemper av betydning for våre omgivelser.

Kontaktperson for søknaden er Bodil Eggen.
Mobil: 00 47 901 09 410, E-postadresse: bodil.eggen@franzefoss.no

Med vennlig hilsen
for **Franzefoss Gjenvinning AS**



Astrid Drake
HMSK-sjef konsern

Vedlagt følger Franzefoss Gjenvinnings prosedyre for mottak og sanering av fritidsbåter.

Prosess FGJ AS / Produksjon / Mottak
 Godkjent dato 09.07.2020 (Astrid Drake)
 Endret dato 09.07.2020 (Astrid Drake)

Innhold

1. Formål og omfang	1
2. Ansvar og myndighet.....	1
3. Definisjoner	1
4. Beskrivelse.....	2
4.1 Mottak av fritidsbåt	2
4.2 Miljøsanering.....	2
4.3 Behandling/knusing/kverning.....	2
5. Referanser	2
6. Vedlegg.....	2
7. Versjon Beskrivelse.....	2

1. Formål og omfang

Hensikten med denne prosedyren er å sikre at fritidsbåter som er samlet inn/levert inn gjennom tilskuddsordningen til Miljødirektoratet for vrakpant blir håndtert slik at de blir oppbevart og miljøsanert på en korrekt måte.

2. Ansvar og myndighet

Rolle	HMSK	Anleggssjef/ avdelingsleder	Operatør
Ansvarsområde			
Endre prosedyre	HU		
Implementering		HU	
Bruk av prosedyren		K	U

H – Hovedansvarlig

U – Utførende

K – Konsulteres

I – Informeres

3. Definisjoner

Fritidsbåt. En fritidsbåt er et fartøy til sports- og fritidsbruk med skroglengde inntil 15 meter (49,21 fot), uavhengig av totalvekt, og som brukes utenfor næringsvirksomhet.

Mindre fartøy som seilbrett, kano, gummiått med skrog og kajakk, inngår i tilskuddsordningen.

Prosess FGJ AS / Produksjon / Mottak
Godkjent dato 09.07.2020 (Astrid Drake)
Endret dato 09.07.2020 (Astrid Drake)

4. Beskrivelse

Ved mottak av fritidsbåter, skal skjema for refusjon av penger fylles ut. For større båter må det i tillegg utføres miljøsanering. Alle våre anlegg har tillatelse til mottak av farlig avfall og hvordan det skal håndteres.

4.1 Mottak av fritidsbåt

- Be den som leverer fylle inn skjema for refusjon av penger, stemple/signere
- Plasser båt på bakken på fast dekke. Plassering av båten på rampe/krybbe kan medføre at båten velter/faller ned under selve håndteringen med maskin.
- Båter som ikke har motor, drivstofftank, vanntank eller toalett, leveres til behandling direkte
- Båter som har motor, drivstofftank mm må miljøsaneres først.

4.2 Miljøsanering

Større båter kan inneholde drivstoff(diesel/bensin) og septiktank. I tillegg kan motoren inneholde motorolje.

- Diesel/(bensin fjernes med elektrisk pumpe/sugebil og behandles som farlig avfall. Ved søl, benyttes absorbenter.
- Septiktank tas ut hvis mulig eller tappes via utløp eller med pumpe/sugebil. Septik er ikke farlig avfall, men må leveres til kommunalt renseanlegg/pumpestasjon. Ved søl, bruk absorbenter.
- Motor tappes for motorolje som behandles som farlig avfall. Motor registreres som metall etter tømning av motorolje.
- Batteri og annet elektrisk avfall registreres som farlig avfall/EE-avfall. Ledninger kan være vanskelig å komme til og fjernes isåfall etter behandling.
- Det farlige avfallet registreres på anlegget som egenprodusert avfall med anmerkning fra fritidsbåt.

4.3 Behandling/knusing/kverning

- Når båten er miljøsanert, knuses den med sorteringsmaskin/gravemaskin.
- EE-avfall (ledninger etc) som ikke lar seg fjerne under miljøsaneringen, fjernes når båten er knust og før den går til eventuell videre behandling/deponering.

5. Referanser

- Miljødirektoratet. Vrakpant på fritidsbåt -levering av båtvrak.
<https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/avfall/vrakpant/vrakpant-pa-bat/>

6. Vedlegg

Id 13414 Vedlegg 1-1 Skjema for vrakpant på båt med veiledning

7. Versjon Beskrivelse

1 Ny prosedyre