



DET KONGELIGE
KLIMA- OG MILJØDEPARTEMENT

Ifølge liste

Deres ref

Vår ref

Dato

12/3241

17.02.2014

Angående sammenknytning av snøscooterløyper i Nord-Troms og Finnmark

Departementet viser til høringsbrev av 30. mai 2013 vedrørende flere endringer i regelverket for motorferdsel i utmark. I Nord-Troms og Finnmark er det med hjemmel i motorferdselloven § 5 annet ledd og nasjonal forskrift § 4 etablert snøscooterløyper for allmennheten. Løypene er lagt ut av Fylkesmannen etter forslag fra kommunene. I høringsbrevet omtales forslag om endring av praksis når det gjelder krav om kutt i eksisterende løyper som vilkår for etablering av nye løyper i Nord-Troms og Finnmark.

I høringsbrevet 30. mai 2013 foreslås følgende;

”I henhold til retningslinjer fra Miljøverndepartementet har hovedregelen de senere årene vært at det ikke opprettes nye løyper etter denne ordningen uten at det kuttes tilsvarende lengde i eksisterende løyper. I konkrete tilfeller kan det likevel være forhold som tilsier at dette prinsippet bør fravikes. Departementet ser særlig at dette kan være aktuelt der det gjelder sammenknytning av eksisterende løyper over kommunegrenser. Departementet vil derfor åpne for at slik sammenknytning som hovedregel skal kunne skje uten krav om kutt i eksisterende løype. Det samme gjelder for sammenknytning i løyper mellom kommuner som grenser til Finland og løyper på finsk side. Departementet vil komme tilbake til dette i eget skriv.”

Departementet har ved flere anledninger gitt uttrykk for at det eksisterende løypenettet i Nord-Troms og Finnmark er omfattende og at det ikke bør utvides ytterligere, jf. bl.a. departementets brev 7. februar 1997, 20. oktober 2010 og 19. april 2012. Det har i denne sammenheng også blitt signalisert at det ikke bør etableres nye løypemetre uten samtidig kutt i eksisterende løypemetre andre steder.

Departementet mener at ovennevnte prinsipp bør kunne fravikes i konkrete tilfeller når det gjelder sammenknytning av løyper. Departementet mener at prinsippet som hovedregel bør kunne fravikes når det gjelder sammenknytning av løyper over kommunegrenser og ved sammenknytning med eksisterende løyper i Finland.

Departementet forutsetter at Fylkesmannen påser at det ikke skjer en vesentlig utvidelse av løypenettet selv om det ved dette åpnes for nye sammenknytningsløyper uten samtidig kutt i andre løyper.

For etablering av løyper til Finland er det viktig at grensekryssing skjer på sted fastsatt i samråd med Tollmyndighetene. Det bør i slike tilfeller også være dialog med lokale myndigheter på finsk side..

Kommuner i Nord-Troms og Finnmark som er deltakere i ny forsøksordning for anleggelse av rekreasjonsløyper for snøscooter kan eventuelt velge å anlegge løyper for sammenknytning av eksisterende løyper med hjemmel i forsøksforskriften. Dette forutsetter at forsøksforskriftens bestemmelser om saksbehandling og om traselokalisering følges.

Med hilsen

Øivind Dannevig (e.f.)
avdelingsdirektør

Morten Gluva
seniorrådgiver

Dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevet signatur.

Kopi til:

Miljødirektoratet
Sametinget

Postboks 5672 Sluppen
Ávjovárgeaidnu 50

7485 TRONDHEIM
9730 KARASJOK

Adresseliste

Fylkesmannen i Troms	Postboks 6105	9291	TROMSØ
Fylkesmannen i Finnmark	Statens Hus	9815	VADSØ