

MOTORFERDSELLOVEN - DISPENSASJONSPRAKSIS FOR FUNKSJONSHEMMEDE

Vi viser til brev av 29. september 2002 som ble oversendt til oss fra Direktoratet for naturforvaltning.

Etter motorferdelloven § 1 er formålet med loven "ut fra et samfunnsmessig helhetssyn å regulere motorferdselen i utmark og vassdrag med sikte på å verne om naturmiljøet og fremme trivselen."

Bevegelses- eller funksjonshemmede som har behov for snøscooterkjøring kan søke om tillatelse til det etter Nasjonal forskrift § 5 første ledd bokstav b. Behovet for transporten må ved avgjørelsen av søknaden avveies mot de skader eller ulemper den vil føre til, og det kan eventuelt settes vilkår. I avveiningen må det legges vekt på den særstilling funksjonshemmede står i med hensyn til transportbehov. Det kan bare gis tillatelse etter forskriften § 5 første ledd bokstav b ved varig funksjonshemming.

Personer som på grunn av alder eller midlertidig sykdom er bevegelsesshemmede, går ikke inn under bestemmelsen. Slike dispensasjoner må vurderes etter Nasjonal forskrift § 6 under bestemmelsen. Denne bestemmelsen skal fortolkes strengt, og følgende betingelser må være oppfylt for at tillatelse skal kunne gis: Søkeren må påvise et særlig behov, behovet må ikke knytte seg til turkjøring, behovet må ikke dekkes på annen måte og behovet må vurderes mot mulige skader og ulemper ut fra målet om å redusere motorferdselen til et minimum. Hva som er "unntakstilfeller", "særlig behov som ikke knytter seg til turkjøring" og "som ikke kan dekkes på annen måte" beror på en konkret skjønnsmessig vurdering. Ved skjønnsvurderingen må lokale forhold kunne spille inn, men likevel slik at bestemmelsens strenghet ivaretas. Bevegelsesshemmede/funksjonshemmede stiller i en gruppe for seg som har større behov for, og må gis større muligheter enn andre til å bruke motorserte fremkommingsmidler. De kan således ha et "særlig behov" for motorferdsel etter forskriftens § 6.

Deres ref 02/279-1

Vår ref

1997/3447-N/SLH

Dato

18 DES. 2002

Naturvernforbundet i Finnmark
Postboks 1176
9504 Alta

Wm. C. C.
OK. msz

DET KONGELIGE
MILJØVERNDEPARTEMENT



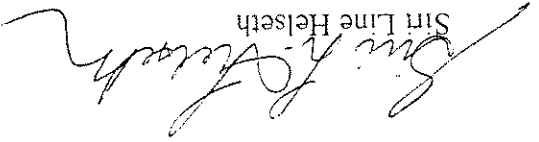
FYLKESMANNEN I FINNMARK
S.nr. / - / -
Dato 23. DES. 2002
Ark.nr.
Saksbeh <i>Wm. C. C.</i>

Fylkesmannen i Finnmark: Statens hus, 9815 Vadsø

Kopi til: Direktoratet for Naturforvaltning: 7485 Trondheim

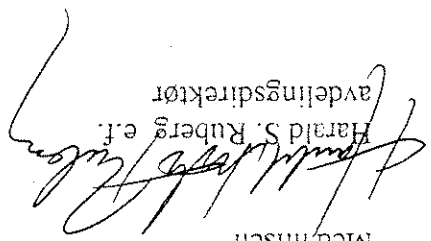
rådgiver

Siri Line Helseth



avdelingsdirektør

Harald S. Ruberg e.f.



Med hilsen

Om den enkelte bevegelseshemming er av en slik art at det foreligger et "særlig behov", må vurderes konkret i hvert enkelt tilfelle. I denne forbindelse kan det være aktuelt å legge vekt på legeerklæring. Slik kjøring kan ikke sies å være turkjøring som ikke kan tillates. Ved vurderingen av om lovens kriterier for å gi tillatelse er oppfylt, må det legges vekt på graden av funksjonshemming/bevegelseshemming og hva slags kjøring det søkes om. Det kan gis tillatelse til transport til bestemte steder etter en nærmere vurdering, f.eks. hytte eller utfartsted, mens kjøring ut over dette bør man være restriktiv med å tillate.

Det er ikke noe til hinder for at kommunen gir en generell tillatelse slik at det kan kjøres fritt i hele kommunens utmarksområde, det kan og gis dispensasjoner til en lang rekke fiskevann. Av Nasjonal forskrift § 7 fremgår imidlertid at det kan settes vilkår for dispensasjoner. At slike vilkår oppstilles kan redusere ulempene og skadene for naturmiljø og mennesker, f.eks. ved bruk av vilkår som kanaliseringer motorferdselen til bestemt tid og sted. For alle dispensasjoner etter forskriftens §§ 5 og 6 bør det settes vilkår om at tillatelsen skal gjelde et bestemt tidsrom og som hovedregel bare for en bestemt eller et bestemt antall turer. Det kan unntaksvis gis tillatelse for lengre perioder, f.eks. kan det for kjøreforvaltning som strekker seg over flere år og som det ikke er tvil om berettigelsen av, gis tillatelse for flere år om gangen. Dispensasjonen bør under ingen omstendighet gjelde for et lengre tidsrom enn fem år. Det bør videre vurderes om det skal fastsettes vilkår som nærmere regulerer tidspunktet for transporten, f.eks. datoer, bestemte ukedager eller tidsrom på dagen.