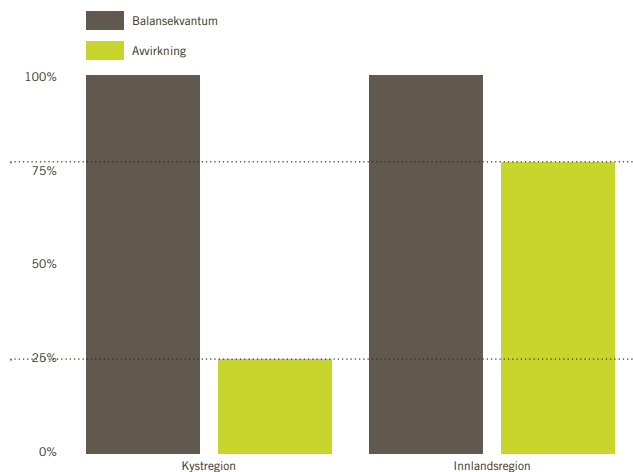


LOGO

Satsningssamarbeid mellom kystfylkeskommunene fra Rogaland til Finnmark - 2008





Det er ubalanse i den nasjonale skogpolitikken

Skogressursene i kystfylkene utnyttes ikke godt nok! Det finnes nesten 3 millioner kbm. unyttet virke. Økt avvirkning må skje i kystfylkene. Skogpolitikken må innrettes mot disse fylkenes utfordringer. Potensialet er stort for økt verdiskaping og bedre miljø. Det er grunnlag for en trebasert omsetning på hele 40 - 45 milliarder kroner pr. år.

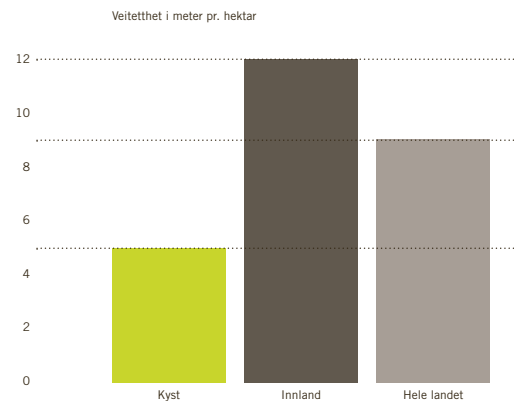
Fylkeskommunene har en viktig rolle som skogpolitisk oppmann, pådriver og gjennomfører

Flere viktige skogpolitiske valg må gjøres. Skogressursene må utnyttes best mulig i hele landet og kombinere næringsmessig utnyttelse med skogen som klimaforbedrende faktor. Dette krever god infrastruktur. Det er også viktig å skjerme ungsbogen mot hogst inntil den blir hogstmoden om 20 - 30 år. Den eldste ungsbogen produserer nå på sitt beste og binder mer CO2 pr. dekar enn noen andre biologiske prosesser.



CO₂-bindingspotensialet i kystfylkenes klimaskoger er på 8 - 10 millioner tonn pr. år i 80 år. I tillegg kommer sekundærbinding. Det finnes et stort næringspotensial gjennom videreforedling, sekundærbinding og bioenergi i form av varme (10 - 14 TWh/år).





Positive markedsutsikter

Markedsutsiktene for tre og treprodukter er positive både på kort og lang sikt. Til tross for dette har skogbruksinvesteringen i kystfylkene samlet sett hatt en negativ utvikling de siste 15 - 20 årene. Det anslås at skognæringa er den 10. største næringa i kystfylkene. Det omsettes for vel 17 milliarder kroner pr år.

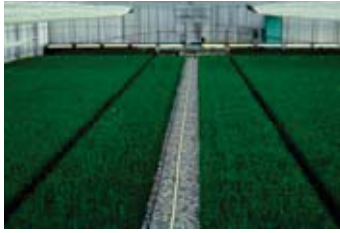
Arealtilgjengeligheten må økes!

Bilvegtettheten må dobles for å komme på nivå med skogbruket i innlandet. Dette innebærer 400 km ny veg hvert år i 50 år. De inngrepsfrie områdene må omdefineres. Det må bygges mange flere taubaner. Kompetansen i kystskogbruket må økes. Det samme gjelder rekruttering til skogbruksutdanningen og skognæringa.

Knapphet på kraft

Krafttilgangen kan vise seg å bli en gedigen hemsko for utviklingen av skognæringa i kystfylkene. Det trengs et handlekraftig industrikraftregime som sikrer at regioner med underskudd på kraft ikke blir avindustrialisert.





Prosjekt Kystskogbrukets forslag til visjon, mål og strategier

Målene og strategiene i "Melding om kystskogbruket" retter seg mot næringskjedene som baserer seg på bruk av trevirket i kystskogbruket.

Visjon

Kystskogbruket skal være en vekstkraftig nasjonal verdiskaper

Overordnet mål

Verdiskapinga i skognæringa i kystfylkene skal fordobles innen 2020

Hovedmål

- Økt råstofforsyning på kort og lang sikt
- Høy virkeskvalitet i fremtidsskogen
- Konkurransedyktig industri, med kundetilpasset verdiskaping
- Mer bruk av tre og treprodukter - bedre klima
- Økt fremtidstro

Regionale strategier

- Utvikle næringsklyngen
- Skogeierpolitikk - den nye skogeieren
- Markedsutvikling og nyskaping
- Utvikle rammebetingelsene
- FoU-kompetanse
- Skognæringa som miljønæring

Prioriterte tiltak for skognæringa

Skogsbilvegprosjekt i kystfylkene

Skog og klima

Landsdels taubanekonsulent

Skognæringsforum i kystfylkene/landsdelen

Informasjonsprosjekt rettet mot alle skogeierne

Rekruttering

FoU



Prioriterte tiltak for fylkeskommunale myndigheter

Skog og klima

Skogsbilvegprogram i kystfylkene

Inngrepsfrie områder

Den nye veiledningstjenesten

Utrede skogbruksutdanning

Utbedre flaskehalsen på offentlig vegnett

Bioenergi som oppvarmingsalternativ i fylkeskommunale bygg

Tre i fylkeskommunale bygg

Industrikraftregime

Følge opp nasjonal skogpolitikk





Sitka - Landets første nordlandsbåt bygget med sitkagran.

Et samarbeid mellom:

Finmark Fylkeskommune - Hordaland Fylkeskommune - Møre og Romsdal Fylke - Nord-Trøndelag Fylkeskommune -
Nordland Fylkeskommune - Rogaland Fylkeskommune - Sogn og Fjordane Fylkeskommune -
Sør-Trøndelag Fylkeskommune - Troms Fylkeskommune